

ZKOVE

450 RALLY
TOUCH THE DREAM



Manuel d'instructions moto à deux roues

Tibet New Summit Motorcycle Co.,Ltd

Pour le propriétaire

Manuel d'instructions pour la moto à deux roues Kove 450Rally
Troisième version (mars 2023)

Tout d'abord, félicitations pour l'achat de votre nouvelle moto Kove. En choisissant un produit Kove, vous êtes devenu membre de la famille des motos Kove.

Le manuel d'instructions présente les principales spécifications, la structure de base, les méthodes d'ajustement et les connaissances en matière d'entretien de la moto. Il vous guidera pour maîtriser le fonctionnement de base de la moto ainsi que le dépannage ou la réduction des problèmes courants, ce qui garantira efficacement la sécurité de la conduite, mettra en valeur les meilleures performances de la moto et prolongera la durée de vie de celle-ci.

Ce manuel contient la configuration de base de la moto ; le contenu et les images sont fournis à titre de référence uniquement, veuillez vous référer au produit réel.

En raison du temps de production, des exigences de l'utilisateur et des améliorations de conception, etc., des différences peuvent survenir entre la moto réelle et le contenu du manuel. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis ni obligation, veuillez donc comprendre les éventuels inconvénients causés.

Le manuel d'instructions est l'un des accessoires nécessaires pour la moto et doit être remis avec la moto lors de sa revente à une autre personne.

Les droits d'auteur de ce manuel appartiennent à la société ; toute reproduction sans le consentement écrit de la société est interdite et les contrevenants seront poursuivis.

Pour garantir votre sécurité et augmenter votre plaisir de conduite :

- Veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions.
- Veuillez suivre toutes les recommandations et procédures du manuel d'instructions.
- Veuillez accorder une attention particulière aux informations de sécurité indiquées dans le manuel et apposées sur la moto.

Votre sécurité et celle des autres sont importantes, et conduire cette moto en toute sécurité représente une responsabilité importante.

Pour vous aider à prendre des décisions judicieuses concernant votre sécurité, nous avons fourni des procédures et d'autres informations sur l'étiquette de sécurité et dans le manuel d'instructions qui vous alerteront sur les dangers potentiels qui pourraient vous nuire, ainsi qu'à d'autres personnes.

Bien sûr, il serait peu pratique pour nous de répertorier tous les dangers associés à la conduite et à l'entretien d'une moto, et vous devez exercer un jugement correct.

L'ajout d'équipements électriques est interdit car la batterie utilisée dans cette moto est une batterie au lithium, qui a une petite capacité et peut entraîner une perte de puissance si des équipements électriques sont ajoutés.

Cette moto est équipée d'un moteur à haute vitesse, et pour votre sécurité de conduite, il est recommandé de réduire la conduite violente.

Vous trouverez des informations importantes sur la sécurité sous diverses formes, notamment :

- Une étiquette de sécurité sur le corps de la moto ;
- Le message de sécurité est précédé d'un symbole d'avertissement de sécurité (▲) et de l'une des trois mises en garde suivantes : ATTENTION, DANGER, AVERTISSEMENT.

Les significations des trois phrases d'avertissement sont les suivantes :

- | | |
|-------------|--|
| ▲ ATTENTION | - Si vous ne suivez pas les instructions, vous pourriez être blessé. |
| ▲ ATTENTION | - Si vous ne suivez pas les instructions, cela entraînera des blessures graves ou la mort. |
| ▲ ATTENTION | - Si vous ne suivez pas les instructions, cela entraînera des blessures graves ou la mort. |

Des informations importantes supplémentaires sont répertoriées sous les titres suivants :

Note - Des informations pour vous aider à éviter tout dommage à votre moto, à d'autres biens ou à l'environnement.

Catalogue

Sécurité des motos 4

Guide d'opération 1 3

Entretien 2 8

Dépannage 6 3

Informations connexes. 7 2

Paramètres technique 8 2

Sécurité des motos

Cette section contient des informations importantes pour conduire une moto en toute sécurité. Veuillez la lire attentivement.

Guide de sécurité.....	5
Précautions de sécurité.....	8
Précautions de conduite.....	9
Accessoires et modification.....	12
Guide de chargement.....	12

Guide de sécurité

Pour améliorer la sécurité de votre trajet, veuillez suivre ces directives

Pour renforcer la sécurité de votre conduite, veuillez suivre ces directives :

- Effectuez tous les contrôles quotidiens et réguliers spécifiés dans les instructions d'utilisation.
- Avant de remplir le réservoir de carburant, éteignez le moteur et maintenez-le à distance des étincelles et des flammes ouvertes.
- Ne démarrez pas le moteur dans un espace confiné ou semi-confiné car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique pouvant être fatal.

Toujours porter un casque

Les casques et les vêtements de protection ont été démontrés comme réduisant significativement le risque de blessure à la tête et à d'autres parties du corps, et diminuant l'étendue des blessures. Par conséquent, portez toujours un casque de moto certifié et des vêtements de protection lorsque vous conduisez.

Avant de conduire

Assurez-vous d'être en bonne condition physique, concentré et de ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogues. Portez un casque de moto certifié et des vêtements de protection, gardez vos mains sur le guidon et vos pieds sur les pédales, et penchez votre corps lors des virages, même lorsque la moto est à l'arrêt.

Prenez le temps d'apprendre et de pratiquer

Même si vous avez conduit d'autres motos, pratiquez la conduite de cette moto dans une zone sûre pour vous familiariser avec son fonctionnement et sa manipulation, ainsi que pour vous adapter à sa taille et à son poids.

Soyez conscient de la protection lorsque vous conduisez une moto

Soyez toujours conscient des véhicules autour de vous, ne supposez pas que les autres conducteurs peuvent vous voir, et soyez toujours prêt à appliquer les freins d'urgence ou à effectuer des manœuvres d'évitement.

Soyez facilement visible

Surtout la nuit, portez des vêtements réfléchissants pour être plus visible, arrêtez-vous là où les autres conducteurs peuvent vous voir, allumez votre feu avant de tourner ou changez de voie et klaxonnez pour alerter les piétons si nécessaire.

Boire ou conduire, il faut choisir

Ne conduisez jamais au-delà de vos capacités personnelles et ne dépassez jamais la limite de vitesse fixée par votre moto. Avant de conduire assurez-vous de ne pas être sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues. La fatigue et la négligence peuvent nuire à votre capacité à porter un bon jugement et à rouler en toute sécurité.


Gardez votre moto en bon état

Il est important de garder votre moto en bon état à tout moment ; vérifiez votre moto avant chaque sortie et effectuez tous les entretiens recommandés et réparations, ne modifiez pas votre moto et n'ajoutez pas d'accessoires qui pourraient nuire à la sécurité, et interdisez strictement les surcharges.

Faire face aux événements inattendus

Votre sécurité personnelle est votre première priorité. Si vous ou quelqu'un d'autre êtes blessé, vous devez d'abord évaluer soigneusement la gravité de la blessure et déterminer si vous pouvez continuer à rouler en toute sécurité.

Si nécessaire, appelez les secours. Lorsque d'autres personnes ou véhicules sont impliqués dans une collision, vous devez également respecter les lois et réglementations applicables.

Si vous décidez de continuer à rouler, tournez d'abord le contacteur d'allumage sur la position "  " (off), puis évaluez l'état de la moto, vérifiez les fuites d'huile, vérifiez que les écrous et les boulons sont serrés, vérifiez la poignée de direction, la colonne de direction, les freins et les roues, et roulez lentement et prudemment.

Risques liés au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique, un gaz incolore et inodore qui peut provoquer une perte de conscience et peut même être mortel en cas d'inhalation.

Si vous démarrez votre moteur dans un espace confiné ou semi-confiné, l'air que vous inhalez peut contenir des quantités dangereuses de monoxyde de carbone.

Ne démarrez jamais le moteur dans un garage ou dans un autre espace confiné.



Avertissement

- Faire fonctionner un moteur de moto dans un espace confiné ou semi-confiné peut entraîner une accumulation rapide de monoxyde de carbone toxique.
- L'inhalation de ce gaz incolore et inodore peut provoquer une perte de conscience rapide et la mort.
- Démarrez le moteur de la moto uniquement dans un espace extérieur bien ventilé.

Précautions de sécurité

- Conduisez prudemment, gardez toujours vos mains sur le volant et vos pieds sur les pédales.
- Faites toujours attention à la sécurité de conduite, essayez de rester à l'écart de tous types de véhicules, évitez les piétons et ralentissez.
- Respectez les règles de conduite de base et conduisez à droite.
- Ne transportez jamais de passager. Votre moto est conçue pour un conducteur seul, et le transport d'un passager peut provoquer un accident dans lequel vous et d'autres personnes peut être blessé

Vêtements de protection

Assurez-vous de porter un casque de moto certifié, des lunettes et des vêtements de protection visibles, et conduisez prudemment en fonction des conditions météorologiques et routières.

■ Casques

Certifiés selon les normes de sécurité, visuellement accrocheurs et de la taille adaptée à votre tête
Doivent être bien ajustés, confortables et maintenus en place avec une jugulaire.
Visière faciale ou autres lunettes certifiées qui n'obstruent pas la vision.

■ Gants

Gants en cuir pleine main résistants à l'abrasion élevée.

■ Bottes ou chaussures de conduite

Bottes solides et antidérapantes qui protègent la cheville.

■ Vêtements

Chemise à manches longues accrocheuse et pantalon durable (ou combinaison de protection) offrant une protection pour la conduite.

Attention :

- **ne pas porter un casque augmente fortement la possibilité de blessures graves ou de mort lors d'un accident.**
- **porter que des casque au normes et des vêtements de protection**

Précautions de conduite

Période de rodage

Suivez ces directives pendant les 500 premiers kilomètres de conduite pour garantir la fiabilité et les performances plus tard dans la vie de la moto.

- Évitez les démarrages à plein régime ou les accélérations rapides.
- Évitez les freinages d'urgence et les rétrogradations rapides.
- Roulez avec prudence.

Frein

Suivez ces directives :

- Évitez les freinages d'urgence excessifs et les rétrogradages.

Un freinage soudain peut réduire la stabilité de votre moto.

Réduisez votre vitesse avant de tourner, sinon vous risquez de glisser.

- Roulez toujours prudemment sur les routes glissantes.

Les pneus sur de telles surfaces ont plus de risques de déraiper et nécessitent des distances de freinage plus longues.

- Évitez les freinages continus.

Lors de descentes sur des pentes longues et raides, un freinage répété provoquera une surchauffe sérieuse des freins et affectera l'effet de freinage. Utilisez donc les freins de manière intermittente pour ralentir avec l'aide du frein moteur.

L'utilisation simultanée des freins avant et arrière permet d'obtenir un effet de freinage complet.

Système de freinage antiblocage

Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage, qui empêche le blocage des freins lors d'un freinage d'urgence.

- L'ABS ne réduit pas la distance de freinage.

Dans certains cas, le système de freinage antiblocage peut entraîner des distances de freinage plus longues.

- Le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.
- Lors du freinage, il est normal que la poignée de frein ou la pédale de frein arrière rebondissent doucement après l'intervention de l'ABS.
- Utilisez toujours les pneus recommandés pour garantir le bon fonctionnement du système de freinage antiblocage.

Frein moteur

Lorsque vous relâchez l'accélérateur, le frein moteur aide la moto à ralentir. Si vous souhaitez ralentir encore plus, vous pouvez rétrograder à un rapport inférieur ; en descente sur des pentes longues et raides, vous devez ralentir à l'aide du frein moteur et utiliser le frein par intermittence.

Environnement humide et pluvieux

Dans des conditions humides et pluvieuses, la route sera glissante et des freins mouillés réduiront l'efficacité du freinage, alors soyez très prudent lorsque vous freinez. Si les freins sont mouillés, vous pouvez freiner par intermittence et à plusieurs reprises tout en conduisant à basse vitesse, ce qui permet de sécher rapidement les freins.

Se garer


Garez-vous sur une surface ferme et plane.

Si vous devez vous garer sur une surface légèrement inclinée ou instable, assurez-vous que la moto est solidement immobilisée et qu'elle ne peut pas basculer.

Veillez à ce que les pièces chaudes ne soient pas en contact avec des matériaux inflammables.

- Ne touchez pas le moteur, le silencieux, les freins et autres pièces chaudes tant qu'ils n'ont pas refroidi.
- Pour éviter tout risque de vol, verrouillez toujours le guidon et retirez les clés avant de laisser la moto sans surveillance.

Se garer avec la béquille latérale

1. Éteignez le moteur.
2. Abaissez la béquille latérale.
3. Inclinez lentement la moto vers la gauche jusqu'à ce que son poids soit concentré sur la béquille latérale.
4. Tournez complètement le guidon vers la gauche. (Tourner la poignée de direction vers la droite réduira la stabilité et pourrait faire tomber la moto.)
5. Tournez le contacteur d'allumage sur la position "  " (verrouillée) et retirez la clé.

Guide de ravitaillement/liquide de frein et carburant

Suivez ces directives pour protéger votre moteur et votre convertisseur catalytique :

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb.
- Une essence à haut indice d'octane est recommandée ; l'utilisation d'une essence à indice d'octane plus bas réduira les performances du moteur.
- L'essence à l'éthanol n'est pas recommandée ; son utilisation peut diminuer les performances du moteur.
- N'utilisez pas d'essence avariée ou contaminée, ni de mélanges d'huile et d'essence.
- Empêchez la saleté et l'eau d'entrer dans le réservoir de carburant.
- Le liquide de frein a un effet corrosif. Lors de son ajout, assurez-vous d'éviter les éclaboussures dans les yeux, d'éviter qu'il n'adhère à la peau et d'éviter tout contact avec des matériaux non métalliques du véhicule.

Accessoires et modifications

Nous vous recommandons fortement de ne pas ajouter d'accessoires à votre moto autres que ceux conçus spécifiquement pour votre moto par Kove, et de ne pas modifier le design original de votre moto, car cela pourrait la rendre dangereuse. Des modifications non autorisées apportées à votre moto peuvent également annuler votre garantie et rendre votre moto illégale à conduire sur la voie publique et les autoroutes.

Lorsque vous décidez d'ajouter des accessoires à votre moto, déterminez d'abord quelles modifications sont sûrs et légaux.

Il est interdit d'attacher une remorque ou d'ajouter un godet enjambeur à votre moto ; il est interdit de modifier ou d'ajouter d'autres équipements au point de montage du moteur.

Votre moto n'est pas conçue pour ces accessoires et leur utilisation peut sérieusement nuire à la tenue de route et à la sécurité de la moto.



ATTENTION

Avertissement

- Des accessoires ou des modifications inappropriés peuvent provoquer des accidents de sécurité dans lesquels vous pourriez être gravement blessé ou même mettre votre vie en danger.
- Veuillez suivre toutes les instructions du manuel d'instructions pour les accessoires et les modifications.

Guide de chargement

- Porter un poids supplémentaire peut affecter la maniabilité, le freinage et la stabilité de votre moto. Assurez-vous de maintenir une vitesse sûre lorsque vous roulez avec une charge lourde.
- Veuillez respecter les limites de charge spécifiées, la charge utile maximale pour l'ensemble du vélo est de 75 kg, ne surchargez pas.
- Sécurisez tous les bagages et placez-les uniformément et doucement près du centre de la moto.
- Ne placez pas d'objets près des lumières ou du silencieux.

Avertissement

Une surcharge ou un chargement inapproprié peut entraîner des accidents et des blessures graves, voire la mort.

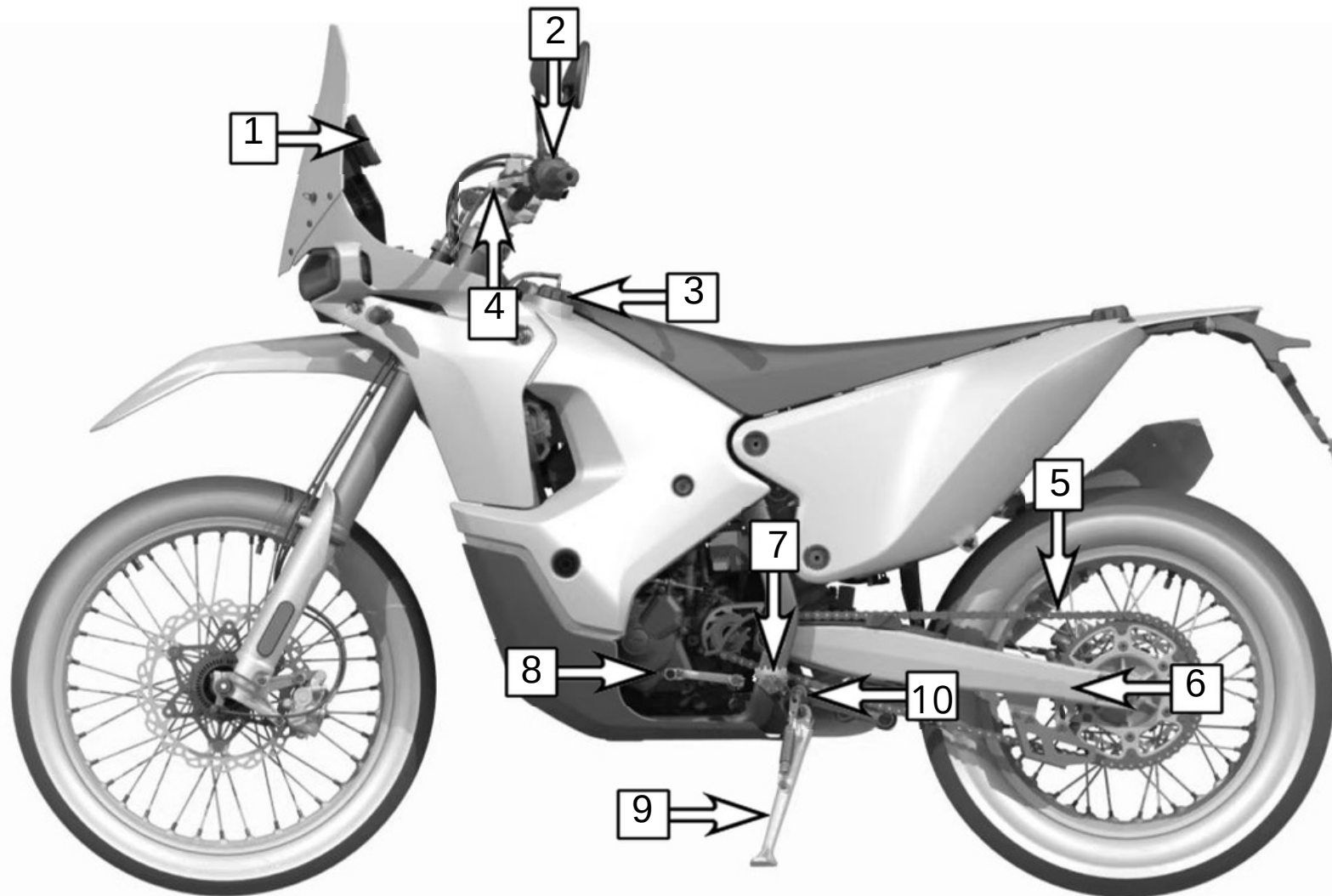
- Veuillez suivre les instructions de chargement dans le manuel d'instructions pour le chargement.

Guide des opérations

Cette section contient des informations importantes sur le fonctionnement de l'utilisation de la moto, veuillez lire attentivement cette section.

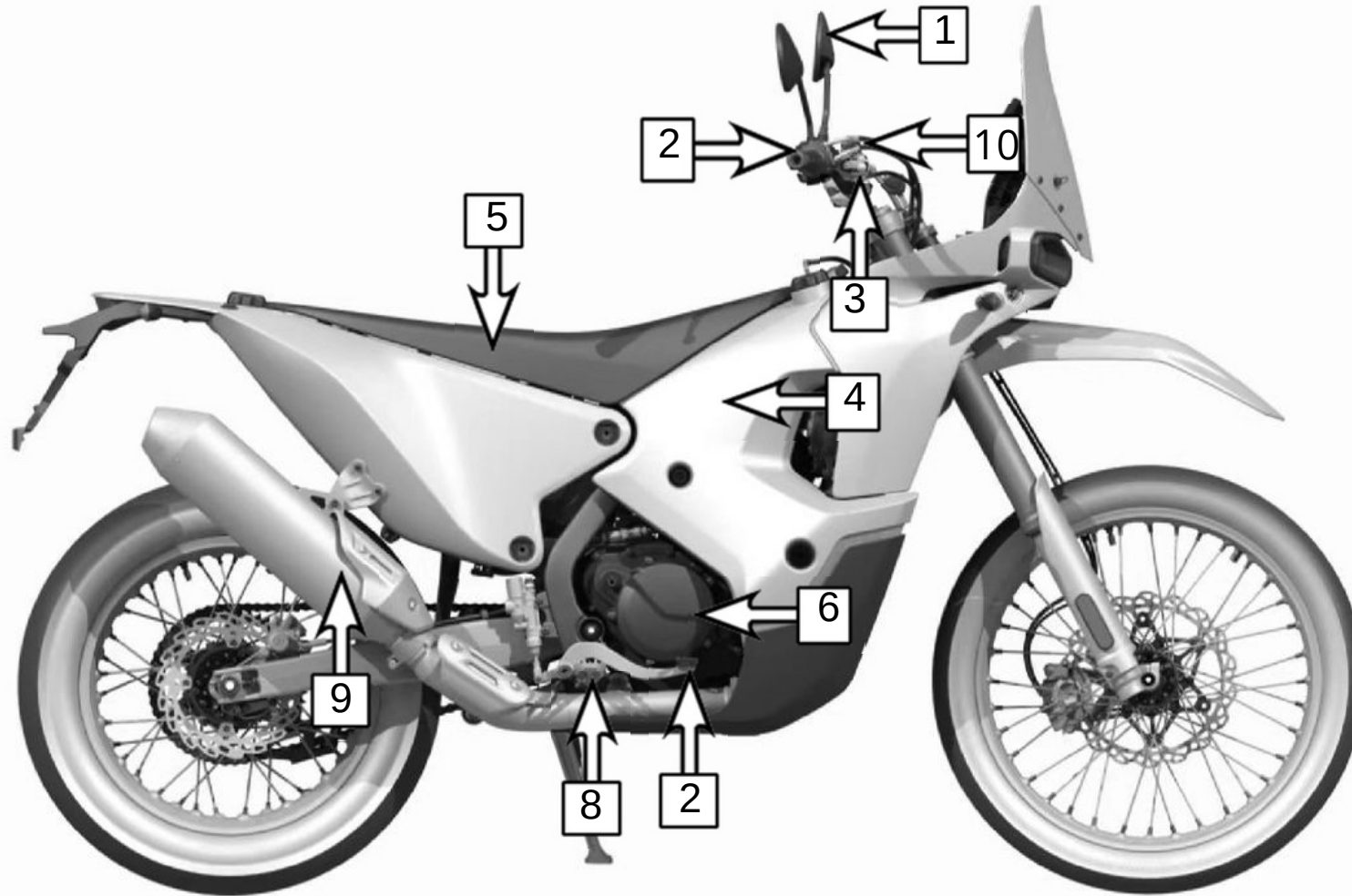
Schéma d'emplacement des pièces.....	14
Ecran TFT/ Compteur.....	16
Commodos.....	22
Neimam.....	24
Démarrer le moteur.....	25
Selecteur.....	26
Carburant.....	27

Carte de localisation des pièces



1: Ecran TFT 2: Commodo de poignée gauche 3: Couvercle du réservoir de carburant 4: Poignée d'embrayage 5: Chaîne 6: Bras oscillant 7: Repose-pieds avant gauche 8: Sélecteur de vitesse 9: béquille latéral 10: Capteur de béquille latéral

Diagramme de localisation des pièces




1: Rétroviseur 2: Commodo de poignée droite 3: poignée de frein 4: Réservoir de carburant 5: Selle 6: Moteur 7: Pédale de frein arrière 8: Repose-pieds avant droit 9: silencieux
10: Réservoir de liquide de frein avant

Ecran TFT



Vérification de l'affichage

Lorsque le neiman est tourné sur "  " (allumé), l'écran TFT est mis sous tension pour exécuter le processus de démarrage, suivie d'un auto-test, et tous les voyant et symboles s'affiche ; si l'affichage est manquant lors de l'autotest, veuillez vous référer dans le réseaux KOVE FRANCE.

Interface de l'écran TFT



No.	Nom	Remarque
1	Feu de direction	Le clignotant gauche clignote lorsque le clignotant gauche est activé. Le clignotant droit clignote lorsque le clignotant droit est activé.
2	Message	① Message de localisation (après connexion avec le Bluetooth du téléphone) ② Message de défaut (lorsqu'une panne survient) ③ Flux de messages de l'application (doit être configuré dans l'application mobile) ④ Affichage de l'ID de l'appelant (après connexion avec le Bluetooth du téléphone)
3	Tachymètre	Régime moteur
4	Indicateur de neutre	La lumière s'allume en position neutre
5	Compteur de vitesse	Affiche la vitesse actuelle
6	Indicateur de défaut ABS	① La lumière s'allume en cas de défaut ② Après la mise sous tension de toute la moto, cette lumière clignote (0,5 s allumée, 0,5 s éteinte) en tant que phénomène normal, lorsque la vitesse dépasse 5 km/h, l'auto-test ABS s'éteint.
7	Indication de vitesse	Affiche la vitesse actuelle
8	État ABS	Contour blanc des roues avant et arrière : ABS activé pour les roues avant et arrière. Roue arrière avec remplissage jaune : ABS désactivé pour la roue arrière. Roues avant et arrière avec remplissage jaune : ABS désactivé pour les roues avant et arrière.
9	Indicateur de basse tension	La lumière s'allume lorsque la tension de la batterie est trop basse
10	Phares automatiques	La lumière s'allume lorsque la fonction de phares automatiques est activée
11	Bluetooth et réseau	S'allume après la connexion avec le Bluetooth ou le WiFi du téléphone portable (symbole gris lorsqu'il n'est pas connecté)

Interface de l'écran TFT



No.	Nom	Remarque
12	Indicateur de maintenance	Cette lumière s'allume lorsque la moto atteint la condition de réglage de l'entretien
13	Température de l'eau	① Lorsque la température de l'eau est inférieure à 0 °C, la 1re trame clignote, vous devez ensuite vérifier si le liquide de refroidissement est gelé ou non, et vous pouvez le démarrer après avoir confirmé qu'il est normal. ② Lorsque le bloc indicateur de température de l'eau est rouge et allume la "Water Temperature Alarm Light", cela signifie que la température de l'eau est trop élevée. Assurez-vous qu'il est sécuritaire d'arrêter la moto et vérifiez, puis continuez à conduire après la chute de la température de l'eau. ③ Lorsque les données de température de l'eau sont anormales, tous les blocs de couleur et les icônes de température de l'eau clignotent ensemble. (Le clignotement est normal lorsque le commutateur d'allumage est éteint)
14	Niveau de carburant	Affiche la capacité de carburant ① Lorsque le niveau de carburant est inférieur à 1 (après avoir continué à utiliser pendant un certain temps, le niveau de carburant rouge clignotera avec le symbole du niveau de carburant), veuillez recharger le carburant dès que possible. ② Si le symbole de carburant et tous les blocs de couleur de niveau de carburant clignotent en même temps, cela signifie que le signal de niveau de carburant est anormal. Veuillez vous rendre dès que possible dans un atelier de réparation spécialisé pour effectuer la maintenance.
15	Température	Affichée après la connexion au Bluetooth du téléphone portable
16	Météo	Affichée après la connexion au Bluetooth du téléphone portable
17	Heure	Affiche l'heure
18	Date / Facile navigation	Affiche les données de la moto (lorsque vous ne naviguez pas) ① Affichage simple de la navigation (doit être connecté au Bluetooth du téléphone portable et configurer la navigation dans l'application spéciale sur le téléphone portable)
19	Avertisseur de température de l'eau	Cette lumière s'allume lorsque la température de l'eau est trop élevée
20	Indicateur de panne EFI	Cette lumière s'allume en cas de dysfonctionnement du système EFI (cette lumière s'allume lorsque le moteur est allumé. Il est normal que cette lumière de défaut s'éteigne après un démarrage normal.)
21	Indicateur de feux de route	Cette lumière s'allume lorsque les feux de route sont activés
22	Indicateur de position	Cette lumière s'allume lorsque la lumière de position est allumée

Interface de navigation plein écran



No.	Nom	Remarque
1	notification de messages	Notification d'appel, notification de messages d'erreur
2	Interface de navigation	Affichage de l'écran de navigation en plein écran
3	affichage du statut de l'ABS	Les roues avant et arrière présentent un contour blanc : ABS des roues avant et arrière activé. les roues arrière présentent un remplissage jaune : ABS des roues arrière désactivé Les roues avant et arrière présentent un remplissage jaune : ABS des roues avant et arrière désactivé
4	Indication du rapport	Affiche le rapport actuel
5	Identification du niveau d'huile	Affiche la quantité de carburant restante

Description des menus

Menu principale	Menu secondaire	Description
Réglage ABS	Allumez la roue avant et arrière	Réglez l'état de fonctionnement de l'ABS et l'état de fonctionnement actuel de l'ABS est affiché via l'icône de l'instrument.
	Éteignez les roues arrière	
	Eteignez les roues avant et arrières	
Données de conduite	Kilométrage total	<p>Définissez les éléments d'affichage des données du véhicule sur l'interface principale, et les éléments sélectionnés sont affichés en premier sur la première page (une fois que le nombre dépasse le nombre de colonnes affichées, ils sont automatiquement rangés en arrière), et les éléments non sélectionnés sont disposés sur la page suivante. Les conditions météorologiques peuvent être activées ou désactivées.</p> <p>Remarque : 1. la vitesse moyenne=0, la vitesse moyenne indique "--".</p> <p>2. La consommation moyenne de carburant est affectée par de nombreux facteurs tels que les conditions de travail du véhicule et les habitudes de conduite, et les données affichées sont uniquement à titre de référence .</p> <p>3. Appuyez longuement sur le bouton RETOUR pour faire apparaître le menu du kilométrage total et suivez les instructions.</p>
	Vitesse moyenne du véhicule	
	Consommation moyenne de carburant	
	Temps de roulage	
	voltage	
Settings	Bluetooth/WIFI paramètres de connexion	Configurez la connexion Bluetooth/WIFI avec le téléphone mobile (afin d'assurer une connexion normale, l'application dédiée au téléphone mobile doit ouvrir les autorisations pertinentes en fonction des instructions ; lorsque le WIFI est connecté, vous ne pouvez pas choisir d'utiliser le compteur WIFI, pour naviguer sur internet, cela peut affecter le forfait téléphonique
	Écran d'affichage	Mode d'affichage : les utilisateurs peuvent modifier l'interface d'affichage de l'écran selon leurs préférences.
		Luminosité de l'écran : les utilisateurs peuvent modifier la luminosité de l'écran du compteur selon leurs préférences.
	Mode phare	Lorsque « Phares automatiques » est sélectionné dans le menu « Mode phares », l'interrupteur des phares est automatiquement contrôlé en fonction de la luminosité ambiante après que le moteur soit démarré.
		Lorsque le message automatique « Les phares sont fixes » dans le menu « Mode phares », le moteur démarre et les phares s'allument.
		Lorsque vous sélectionnez « Phares manuels » dans le menu « Mode phares », revenez à l'interface principale et dans le menu de premier niveau, vous pouvez changer l'interrupteur des phares.
	Heure Date	L'heure/la date de l'instrument peuvent être réglées manuellement par l'utilisateur. Si vous sélectionnez Automatique, une fois connecté au Bluetooth du téléphone, il se synchronisera automatiquement avec l'heure du téléphone.
	Langue	Changement de menu chinois et anglais.
Service de maintenance	<p>Kilométrage d'entretien ou réglage et effacement du temps : les premiers 2000km, tous les 500km ou rappel tous les 3mois, ce paramètre par défaut ne peut pas être modifié. Après cela, l'utilisateur peut définir la période de rappel d'entretien en fonction de la situation réelle (la valeur par défaut est tous les 2 000 km ou 6 mois).</p> <p>Méthode de suppression de l'instruction de maintenance : appuyez et maintenez la touche SET sous l'interface du service de maintenance pour faire apparaître la boîte de dialogue d'effacement et suivez les instructions.</p>	
Conversion d'unité	Changement de l'unité d'affichage	

Les fonctions de l'écran TFT sont exploitées comme suit :

Visualisation des données du véhicule :

Sous l'interface principale de l'écran TFT, vous pouvez tourner la page en appuyant sur les touches haut et bas pour afficher les données relatives au véhicule.

Affichage des informations :

1. Lorsque l'interface principale apparaît avec une information (par exemple : message d'erreur), vous pouvez appuyer sur SET pour afficher les détails et appuyer sur le bouton BACK pour effacer. .
2. Lorsqu'elle est connectée à la connexion Bluetooth du téléphone mobile, la section d'affichage des messages affichera les notifications du téléphone mobile, appuyez brièvement sur la touche SET pour afficher les détails, appuyez brièvement sur le bouton BACK pour effacer.

Opération de navigation aux instruments :

Lorsque vous êtes normalement connecté au téléphone mobile Bluetooth/WIFI, et après avoir configuré la navigation sur l'application dédiée sur le téléphone mobile, appuyez et maintenez le bouton haut pour entrer.

La navigation plein écran de l'écran TFT, appuyez longuement sur la touche pour accéder à la navigation simple de l'écran TFT, et appuyez brièvement sur la touche RETOUR pour quitter l'interface de navigation de ce dernier.

Paramètres des fonctionnalités :

Appuyez brièvement sur la touche SET pour accéder au menu de la jauge. Le mode ABS, la luminosité des instruments, les données de conduite, les phares automatiques (allumés ou éteints), l'heure, la langue et d'autres paramètres peuvent être réglé selon le menu de dialogue pilote/moto.

Interconnexion instrument et téléphone portable :

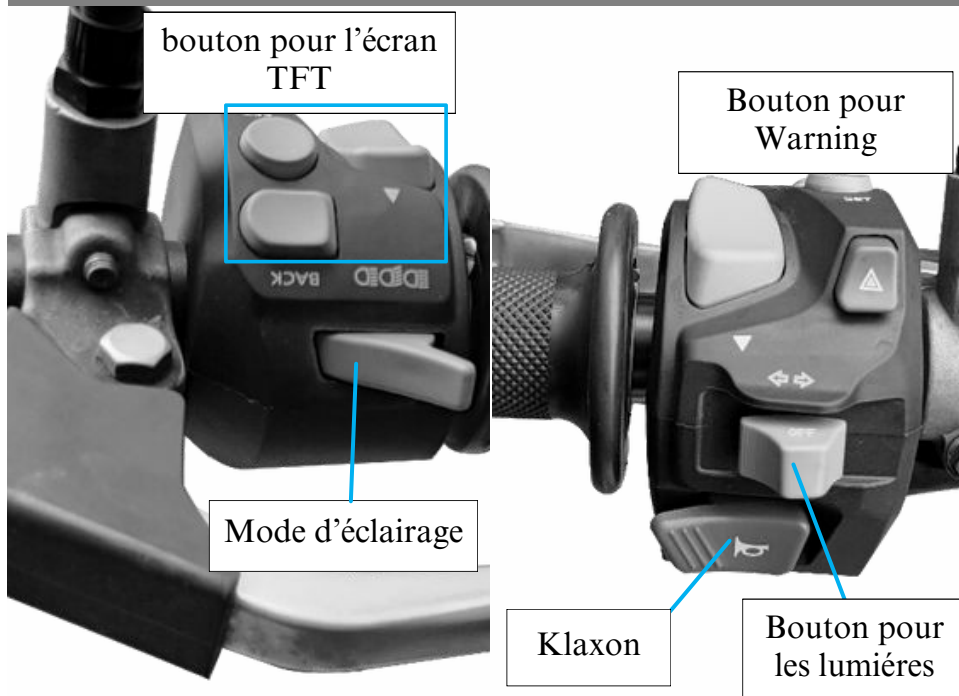
1. La fonction de positionnement, la fonction de navigation, la fonction de notifications, la fonction météo, la fonction d'heure automatique, l'affichage de l'altitude et d'autres fonctions sur l'écran TFT, pour fonctionner il faut être connecté au téléphone mobile avec l'application correspondante installée.
2. Étapes d'installation de l'application mobile : (1) Entrez dans le menu de configuration de l'écran ; (2) Sélectionnez Paramètres de connexion ; (3) Sélectionnez la connexion Bluetooth, utilisez le téléphone mobile connecté à Internet pour scanner le Code QR dans l'interface, puis téléchargez et installez l'application selon les instructions. (Afin d'obtenir une meilleure expérience, lorsque vous utilisez l'application mobile, veuillez faire attention à l'utilisation liée à l'application aide.)
3. Lorsque le compteur doit être déconnecté du téléphone mobile connecté, entrez dans le menu de réinitialisation de la connexion et sélectionnez déconnecter le Bluetooth ou déconnecter le WIFI.

Attention

Si vous devez modifier l'ABS, vous devez le faire à l'arrêt.

Commodos

Commande au guidon gauche



Bouton de combinaison d'instruments :
Ce bouton de combinaison est utilisé pour régler les fonctions du compteur.

▲ ▼ La sélection de fonction bascule vers le haut et vers le bas.

BACK Bouton de retour

SET Bouton de configuration des fonctions de l'instrument.

Interrupteur de lumière :

Allumez le feu de dépassement (l'interrupteur du feu de dépassement se trouve à l'arrière de l'interrupteur du guidon)



Allumez les feux de route



Allumez les feux de croisement



Interrupteur de voyant de danger



À utiliser en cas d'urgence, appuyez et activez simultanément le clignotant gauche et le clignotant droit.

Interrupteur de clignotant :

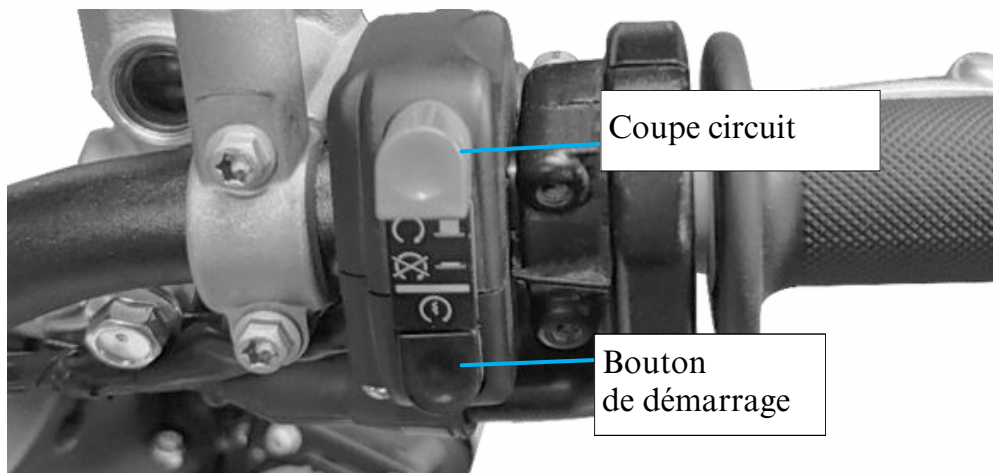
Allumez le clignotant gauche ⇨ : basculez l'interrupteur vers la gauche et ramenez l'interrupteur de clignotant à sa position d'origine après utilisation.

Allumez le clignotant droit ⇐ : basculez l'interrupteur vers la droite et ramenez l'interrupteur de clignotant à sa position d'origine après utilisation.

OFF Clignotant éteint : lorsque l'interrupteur de clignotant est en position médiane, appuyez sur ce bouton pour éteindre le clignotant.

Commande au guidon gauche

Coupe circuit



Interrupteur d'arrêt d'urgence :

Le moteur ne peut être démarré que lorsque l'interrupteur est en position "○" (en marche) ;

Lorsque l'interrupteur est en position "⊗" (arrêt), le moteur ne démarre pas.

En cas d'urgence, basculez l'interrupteur en position "⊗" (arrêt) pour éteindre le moteur.

Bouton de démarrage :



Lorsque l'interrupteur d'arrêt d'urgence est réglé sur la position "○" :

1. Le moteur est au point mort, appuyez sur ce bouton pour démarrer le moteur.
2. Si le moteur n'est pas au point mort, vous devez rétracter le support latéral et actionner la poignée d'embrayage, puis appuyer sur ce bouton pour démarrer le moteur.



Attention :

Afin de prolonger la durée de vie du commutateur, il est recommandé de souffler l'eau qui s'est accumulée à l'intérieur du commutateur après avoir lavé votre moto ou après une averse de pluie.

Neiman


Lorsque la clé est en position "  ", tournez la poignée de direction vers l'extrême gauche, tournez la clé vers l'intérieur, tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à "  " et sortez la clé ;
 Pour déverrouiller la serrure, tournez simplement la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.



Position	Fonction	Remarque
	À utiliser lors du stationnement (véhicule éteint)	La clé peut être retirée
	Utiliser lors du démarrage ou de la conduite	La clé ne peut pas être retirée

ATTENTION


Avertissement

- Lors du stationnement (y compris les arrêts prolongés), le neiman doit être placé sur "  " ou "PUSH" pour assurer la sécurité du véhicule et éviter la perte de batterie .
- Ne poussez pas la moto avec le mécanisme de direction verrouillé, sinon elle perdrait l'équilibre et risquerai de chuter .

Demarrer le moteur

Que le moteur soit chaud ou froid, suivez les instructions ci-dessous pour démarrer le moteur:



1. Tournez le contact sur la position "  " (on).
- 2.. Passez la vitesse au point mort (le voyant point mort N s'allume).
- 3.. Tirez le bouton vers le bas et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur démarre.

Si le moteur ne démarre pas :

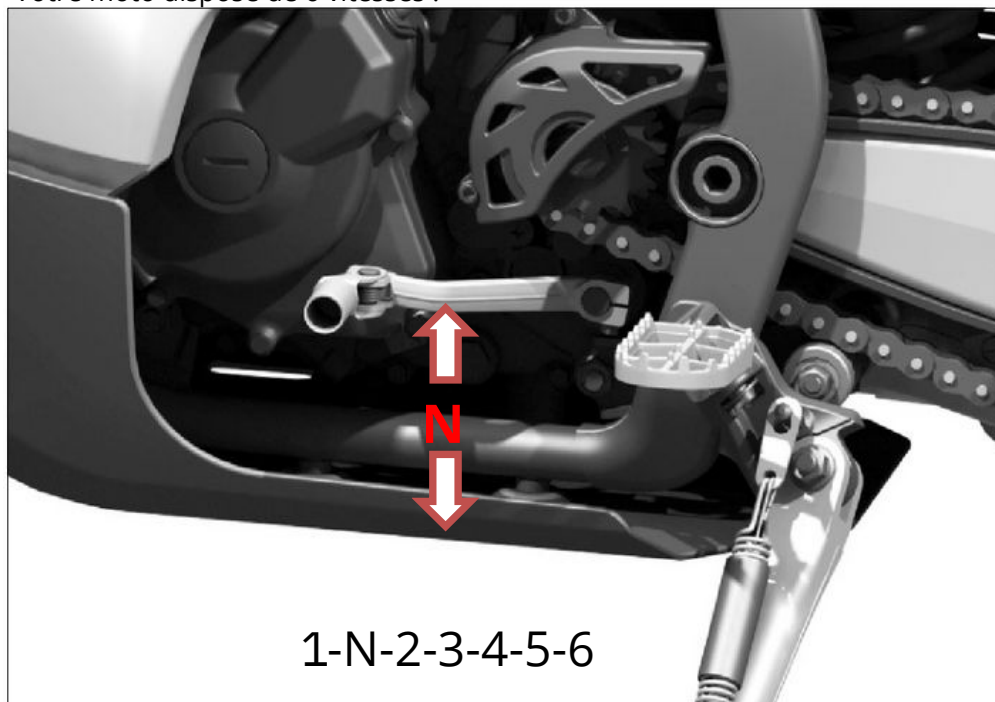
Si le moteur ne démarre pas dans les 3 secondes , Attendez 10 secondes et répétez l'étape 3

Attention

- Un ralenti prolongé à haute vitesse et au ralenti peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- Des secousses sur l'accélérateur ou un ralenti à haute vitesse pendant plus de 5 minutes peuvent provoquer une décoloration du tuyau d'échappement.
- Si la poignée de gaz est complètement ouvert, le moteur ne démarrera pas.

Changer de vitesse

Votre moto dispose de 6 vitesses .



Comment changer de vitesse :

Faites chauffer le moteur pour qu'il continue de fonctionner normalement.

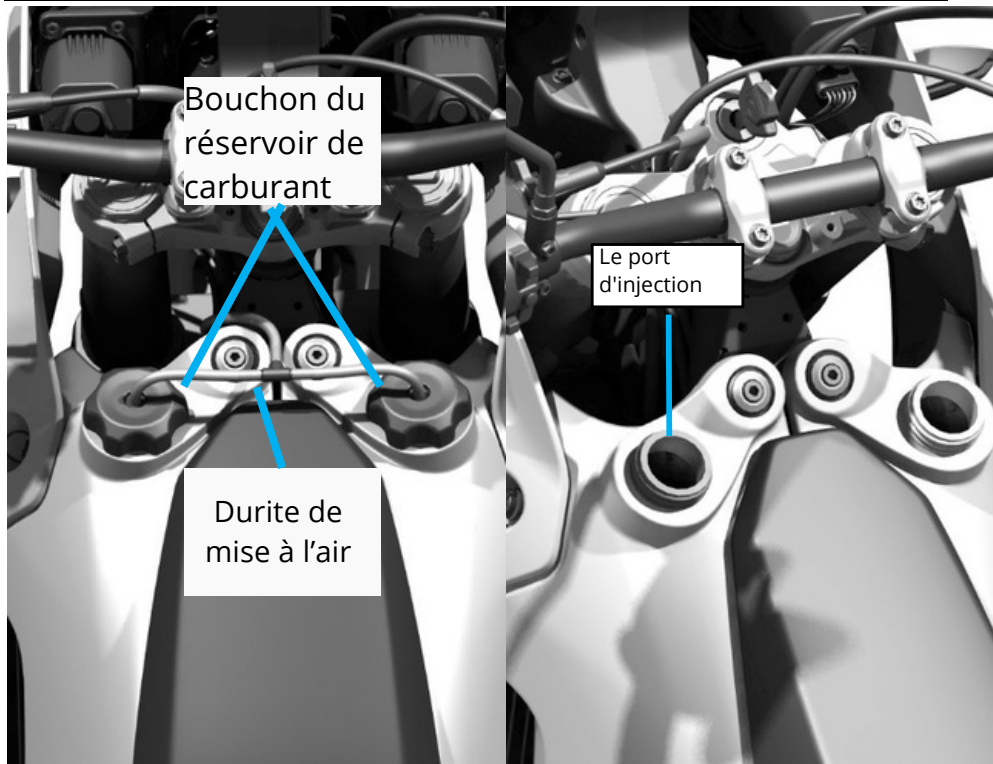
1. Lorsque le moteur tourne au ralenti, débrayez et appuyez sur la vitesse, abaissez la pédale pour que la transmission passe en vitesse basse (première vitesse).
2. . Augmentez progressivement le régime moteur, relâchez lentement la poignée d'embrayage, ces deux actions se coordonnent et coopèrent pour assurer un démarrage naturel.
3. Lorsque la moto atteint un état de conduite équilibré, réduisez le régime moteur puis débrayez, accrochez la pédale de vitesse vers le haut dans la deuxième vitesse, et ainsi de suite, et le reste des changements de vitesse peut être effectué de la même manière.

Points auxquels vous devez faire attention lorsque vous conduisez :

1. Évitez le ralenti inutile du moteur et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti à grande vitesse, sinon cela endommagerait sérieusement les pièces
2. L'embrayage est entraîné dans un état semi-désengagé, ce qui entraînera une usure rapide du disque d'embrayage.
3. Si vous sentez que la puissance du moteur est insuffisante lors de la montée, vous devez passer à la vitesse basse à temps.
4. En conduite, en particulier en descente et en conduite à grande vitesse, il n'est pas autorisé d'utiliser le frein avant seul ou en roue libre, et il n'est pas autorisé de conduire sans la poignée.
5. Lors du stationnement, rétractez légèrement l'accélérateur tout en tenant l'embrayage, puis en freinant.

Ravitaillement

Votre moto est équipée de 2 réservoirs de carburant, un sur les côtés gauche et droit de la carrosserie de la moto, d'une capacité totale de 14 litres, le carburant doit être ajouté. Essence sans plomb 95 ou 98 est recommandé.



Ouvrez le bouchon du réservoir : tourner dans le sens antihoraire.

Fermez le bouchon du réservoir : tournez et serrez le bouchon du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre, afin que le tuba ne puisse pas être tordu pendant le processus de serrage.

Lors du plein de carburant :

Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant pour le remplissage, et après avoir injecté du carburant, fermez le bouchon du réservoir. Évitez de trop remplir de carburant, faites attention au niveau du changement d'huile pendant le processus d'ajout, et il est recommandé que la quantité ajouter d'essence ne doit pas dépasser 90% % de la capacité totale du réservoir (pour éviter la dilatation du combustible due à l'échauffement).



Avertissement

- Lorsque vous faites le plein, faites-le à l'extérieur, veillez à éteindre le moteur, à tenir à l'écart de la chaleur, des étincelles ou des flammes nues et à essuyer immédiatement en cas d'éclaboussure.

Entretien

Veillez lire attentivement la « Entretien » et les « Spécifications d'entretien » avant de préparer la maintenance. Pour les données de maintenance, veuillez vous référer aux « Paramètres techniques ».

Entretien.....	29
Cycle d'entretien.....	30
Spécifications d'entretien.....	31
Remplacer les pièces.....	32
Démontage et installation des éléments de carrosserie.....	40
Huiles moteur et filtre à huile.....	42
Séparateur d'huiles et de carburant.....	44
Liquide de refroidissement.....	45
Freins.....	46
Béquille.....	48
Chaine.....	49
Embrayage.....	51
Poignée de gaz.....	52
Réglage de l'amortisseur avant.....	53
Réglage de l'amortisseur après.....	56
Phare.....	61

Entretien

L'importance de l'entretien

Il est important de garder votre moto en bon état de service, ce qui est essentiel pour votre sécurité, ainsi que pour protéger votre propriété, en obtenant la meilleure performance, évitant les pannes et atténuant la pollution de l'air.

L'entretien est une responsabilité importante des propriétaires de motos, garantissant que des inspections sont effectuées avant chaque trajet et que des inspections régulières sont effectuées comme décrit dans le tableau du cycle d'entretien .

Suivez ces directives pour la maintenance :

- Coupez le moteur et retirez la clé.
- Garez la moto sur un sol ferme et plat avec la béquille latérale ou soutenez-la avec un support de maintenance.
- Veuillez attendre que le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes refroidissent avant de commencer l'opération, sinon cela pourrait provoquer des brûlures.
- Veuillez démarrer le moteur dans les circonstances spécifiées et dans un environnement bien ventilé.

Sécurité de l'entretien

Lisez les instructions d'entretien avant chaque entretien pour vous assurer que vous avez les outils, pièces et compétences nécessaires. Nous ne pouvons pas vous alerter de tous les dangers qui peuvent survenir lors de l'entretien. Vous seul pouvez décider si vous avez de l'entretien ou des réparations à effectuer.



ATTENTION

Avertissement

- Le fait de ne pas effectuer un entretien approprié avant de rouler ou de supprimer correctement les dysfonctionnements peut entraîner des blessures graves, voire des accidents mortels.
- Suivez les recommandations d'inspection, d'entretien et le tableau des cycles d'entretien fournis dans le manuel d'instructions.

Tableau des cycles d'entretien

Le véhicule doit être entretenu dans le délai spécifié et, pour des raisons de sécurité, il ne doit être entretenu que par l'atelier de réparation spécial KOVE. Les symboles du tableau ont les significations suivantes :

I : Inspection , nettoyage, réglage R : Remplacement A : Ajustement L : Lubrification

Pièces	Temps/mois	Fréquence de Changement	Tableau d'entretien(Note 2)				
			1000km/3M	3000km/6M	5000km/6M	7000km/6M	9000km/6M
*	Circuit du système de carburant		I		I		
*	Filtre à carburant		R 10000km/1 an				
*	Système de commande de gaz		I	I	I	I	I
*	filtre à air	Note 1	1000km ou 1 mois pour le remplacement , tout les jours si roulage dans le désert				
*	Bougie d'allumage		I		I		I
**	Soupape d'échappement		I 2000km/30 heures				
**	Soupape d'admission		I 2000km/30 heures				
*	Huile moteur		Pour les premiers 2000km, à remplacer tout les 500 km, après 2000 km, à remplacer tout les 2000km				
*	Filtre à huile		A changer en même temps que l'huile moteur				
*	Tension de la chaîne		A	A	A	A	A
**	Système d'injection de carburant		I		I		I
*	Chaîne		I.L	I.L	I.L	I.L	I.L
*	Batterie	Tout les mois	I		I		I
*	plaquettes de frein		I	I	I	I	I
**	Système de freinage		I	I	I	I	I
*	Phare		I		I		I
*	Embrayage		I Route 5000km/ pas de route 20 heures				
**	Visserie		I	I	I	I	I
**	Roulement de direction		I	I	I	I	I
**	Liquide de refroidissement		R 3000km/ 2 ans				
**	Huile d'amortisseur		R 5000km / 100 heures				

*L'article est réparé par le personnel du magasin de réparation spécial de Kove. Si l'utilisateur dispose d'outils spéciaux, de pièces de rechange et de compétences en réparation, il peut également effectuer la réparation lui-même, et les connaissances en réparation peuvent être consultées dans le manuel d'instructions.

**Pour garantir la sécurité, cette pièce ne peut être réparé que par le personnel du magasin de réparation spécial de KOVE.

Remarque : 1. Lors de la conduite dans des zones poussiéreuses, telles que des déserts ou des terrains, le filtre à air doit être changé ou nettoyé quotidiennement. 2. Lorsque la lecture du compteur kilométrique dépasse le nombre maximal indiqué, son intervalle de maintenance est toujours répété à l'intervalle kilométrique spécifié dans le tableau. 3. L'intervalle d'entretien de la moto doit être réduit de 50 % lorsque la moto est fréquemment utilisée dans des conditions difficiles.



Spécifications d'entretien

Pour garantir la sécurité, il est de votre responsabilité d'effectuer une inspection avant départ et de vous assurer que tout problème que vous rencontrez a été corrigé. Un contrôle avant départ est requis.

Articles	Contenu
Guidon	Rotation flexible, pas de jeu ni desserrage
Système de freinage	Vérifier son état de santé, vérifier les niveaux de liquide de frein avant et arrière ainsi que l'usure des plaquettes de frein
Niveau de carburant	Stockage de carburant suffisant pour la distance prévue (faire le plein si nécessaire)
Manette de Gaz	Vérifiez qu'il s'ouvre facilement et se ferme complètement dans chaque position de pilotage
Embrayage	Vérifier son état de santé
Roues et pneus	Vérifier son état d'usage et la pression des pneus, et faire l'appoint de pression d'air si nécessaire
Chaîne	Vérifier son état et son affaissement, ajuster et lubrifier si nécessaire
Éclairage, klaxons	Vérifiez si les performances du système d'éclairage et du klaxon sont bonnes
Niveau d'huile	Si nécessaire, ajoutez de l'huile moteur et vérifiez s'il y a des fuites.
Indication de l'écran	Vérifiez si les indicateurs du compteur s'affichent normalement

Remplacer les pièces

Batterie

Vérifiez et remplacez la batterie

1. Avant l'installation de la batterie, si l'électrode s'avère sale, veuillez la nettoyer avant l'installation, sinon cela pourrait provoquer un dysfonctionnement en raison d'un mauvais fonctionnement de contact.
2. Si la batterie est déformée, anormalement chauffée, fume ou tout autre phénomène anormal pendant l'utilisation, veuillez cesser de l'utiliser immédiatement et vous rendre à l'atelier KOVE le plus proche afin de étudier le problème.
3. Si la batterie est placée pendant une longue période dans un environnement à haute température et humide, il peut y avoir une défaillance fonctionnelle, une durée de vie raccourcie, etc., avant de la réutiliser veuillez vous assurer que l'apparence et le fonctionnement de la batterie sont normaux avant l'installation et l'utilisation.
4. Si l'ensemble du véhicule ne peut pas démarrer, veuillez vérifier si la batterie est normale, si la batterie est endommagée, veuillez la remplacer à temps.

Si la batterie n'a pas été utilisée pendant une longue période, faites attention aux situations suivantes :

- Afin d'éviter toute décharge excessive, la batterie doit être chargée une fois tous les 2 mois
- Lorsque la batterie n'est pas utilisée, elle doit être placée dans un environnement frais et sec et éviter les courts-circuits des pôles positifs et négatifs de la batterie.


Attention

- Une élimination inappropriée des batteries peut nuire à l'environnement et à la santé humaine. Veuillez éliminer les batteries conformément aux réglementations locales en matière de protection de l'environnement.
- L'ajout d'appareils électriques au véhicule peut entraîner une perte de batterie et même une panne du système électrique.

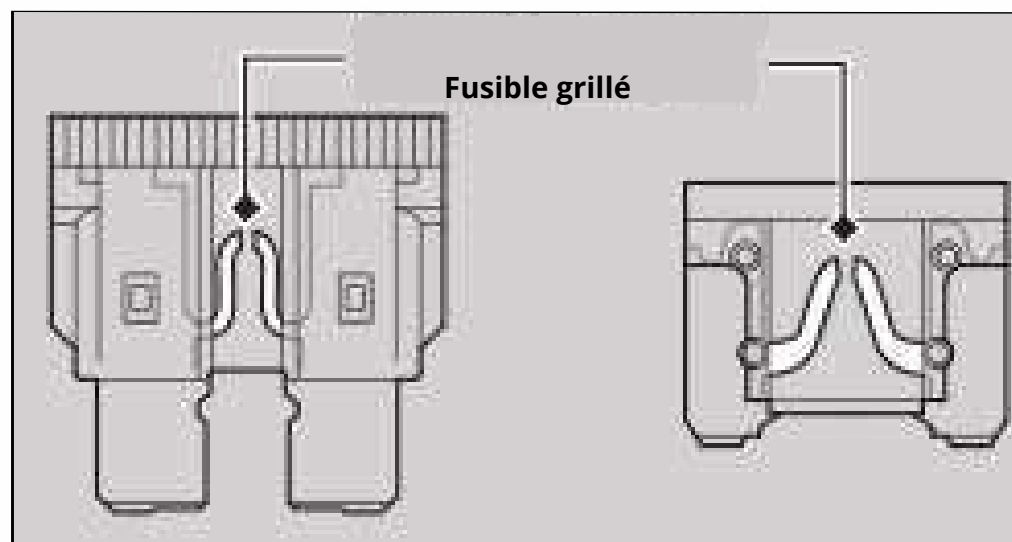
Fusible

Les fusibles protègent les circuits de votre moto. Si certaines pièces électriques de votre moto cessent de fonctionner, vérifiez et remplacez le fusible grillé.

Vérifier et remplacer le fusible

Mettez le contact sur la position "  " (arrêt), retirez et vérifiez le fusible. Si le fusible saute, remplacez-le par un fusible de même taille. Pour les spécifications, veuillez vous référer aux « Paramètres techniques ».

Si le fusible saute souvent, il peut y avoir des problèmes cachés dans le système électrique, veuillez le laisser à un atelier spécialisé KOVE pour la réparation.



Attention

- Les fusibles doivent être remplacés par des fusibles de même capacité ; remplacer un fusible d'une capacité supérieure augmente le risque d'endommager le système électrique et de provoquer un incendie dans le véhicule.
- L'installation de pièces électriques non-Kove peut surcharger le système électrique, provoquer la décharge de la batterie et même endommager le système.

Huile moteur

La consommation d'huile moteur et la baisse de qualité de l'huile varient en fonction des conditions de conduite et de la durée d'utilisation, plus la durée de fonctionnement est élevée, plus le taux de consommation d'huile est rapide. L'utilisation à haute vitesse à long terme de la moto devrait raccourcir l'intervalle de vidange d'huile. Vérifier le niveau de l'huile moteur fréquemment, si nécessaire, ajoutez l'huile moteur recommandée.

Lorsqu'elle est utilisée à des températures extrêmes, la qualité de l'huile diminue plus rapidement et l'huile qui est devenue sale ou qui a été utilisée pendant une longue période doit être remplacé dans les plus brefs délais.

Choisir l'huile moteur

L'huile doit être de qualité SN de classification API et sa qualité est SN10W-40.

Liquide de frein

N'ajoutez ni ne remplacez pas de liquide de frein, sauf en cas d'urgence.

Utilisez uniquement du liquide de frein fraîchement sorti du bidon hermétiquement fermé, et si vous en rajoutez, faites vérifier le système de freinage par un atelier de réparation KOVE dès que possible.

Liquide de refroidissement

Seul le liquide de refroidissement prémélangé original et non dilué de Kove peut être utilisé. Le liquide de refroidissement prémélangé original de Kove peut être excellent pour prévenir la corrosion et la surchauffe. Veuillez prêter attention à la capacité de liquide de refroidissement ; si le niveau de liquide est inférieur à la limite inférieure, veuillez ajouter du liquide à temps. Le point de congélation du liquide de refroidissement est -38 °C, et son point d'ébullition est 125 °C.

Attention

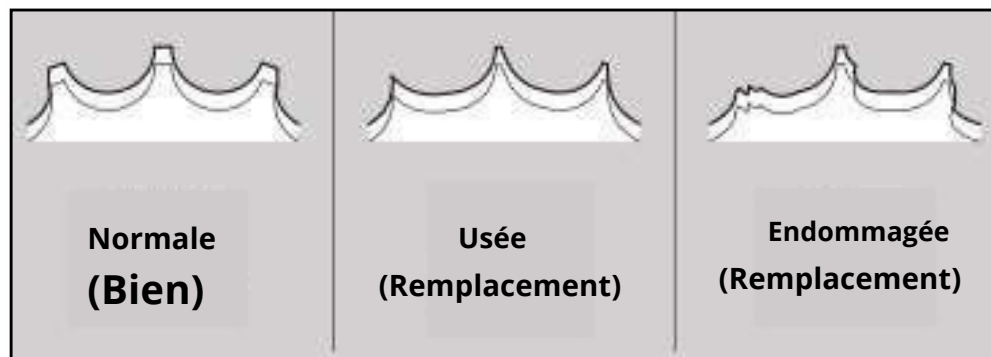
- Le liquide de frein peut endommager les surfaces en plastique et en peinture, alors essuyez-le immédiatement et lavez-le soigneusement.
- Liquide de frein recommandé : liquide de frein DOT4 ou équivalent.
- L'utilisation de liquide de refroidissement dédié aux moteurs non aluminium, d'eau du robinet ordinaire ou d'eau minérale peut provoquer de la corrosion.

Chaîne

La chaîne de transmission doit être vérifiée et lubrifiée régulièrement. Si vous conduisez constamment dans de mauvaises conditions routières, conduisez à des vitesses élevées ou en augmentant la vitesse à plusieurs reprises, vous devez vérifier la chaîne plus souvent.

Si la chaîne de transmission ne fonctionne pas correctement, fait des bruits anormaux, les rouleaux sont endommagés ou les loquets sont desserrés, ou le joint d'huile est manquant ou plié, veuillez renvoyer la chaîne à l'atelier de service KOVE pour inspection.

Vérifiez également le pignon actif et le pignon mené. Si vous avez des dents usées ou endommagées, veuillez les apporter à l'atelier de réparation KOVE pour remplacement.



Attention

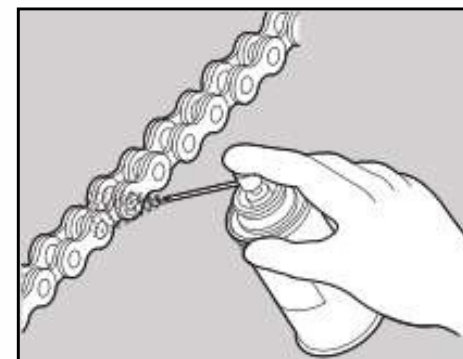
- L'utilisation d'une nouvelle chaîne de transmission sur un pignon usé accélérera l'usure de la chaîne, la chaîne de transmission et le pignon doivent être remplacés en même temps.
- Lubrifiant recommandé : lubrifiant spécial joint spi de chaîne huile pour engrenages SAE80 ou 90.

Nettoyer et lubrifier

Après avoir vérifié le relâchement, tournez la roue arrière tout en nettoyant la chaîne et le pignon. Vous pouvez utiliser un chiffon sec, un nettoyeur spécial pour joints d'huile de chaîne ou un détergent neutre. Si la chaîne est sale, vous pouvez utiliser une brosse douce. Après le nettoyage, essuyez à sec et lubrifiez avec l'huile recommandée.

N'utilisez pas de nettoyeurs à vapeur, de nettoyeurs haute pression, de brosses métalliques, de solvants volatils tels que l'essence et le benzène, de récurveurs, de nettoyeurs pour chaîne et d'huiles lubrifiantes qui ne sont pas spécialement conçus pour les chaînes à joints d'huile, sinon le joint d'huile de la chaîne risque d'être endommagé.

Évitez de mettre de l'huile sur les freins ou les pneus, et évitez d'utiliser des quantités excessives d'huile pour éviter les éclaboussures sur les vêtements ou la moto.



Pneus (inspection et remplacement)

Vérifiez les spécifications :

Roue avant : Pneu externe : 90/90-21M/C 54R, Chambre à air interne : 2.75/3.00-21, Courroie : Linéaire 21×30mm

Roue arrière : Pneu externe : 140/80-18M/C 70R, Chambre à air interne : 4.50/475/5.10-18, Courroie : Linéaire 18×30mm

■ Vérification de l'usure anormale

Vérifiez les surfaces de contact des pneus à la recherche de signes d'usure anormale.

■ Vérification de la profondeur de la bande de roulement

Vérifiez l'indicateur d'usure de la bande de roulement et remplacez immédiatement le pneu si l'usure atteint la marque de l'indicateur.

■ Vérification de la pression des pneus

Lorsque vous ressentez une pression des pneus basse, inspectez visuellement le pneu et mesurez-le avec un baromètre. Vérifiez la pression des pneus lorsque le pneu est froid et contrôlez la pression des pneus au moins une fois par mois. Assurez-vous que le capuchon de la valve est bien serré et, si nécessaire, remplacez-le par un neuf.

■ Examen des blessures

Inspectez le pneu à la recherche de coupures, de fissures, de tissu exposé, de fils de pneu, de clous ou d'autres objets étrangers incrustés dans la bande de roulement latérale du pneu, et vérifiez le flanc du pneu à la recherche de bosses ou de gonflements anormaux.

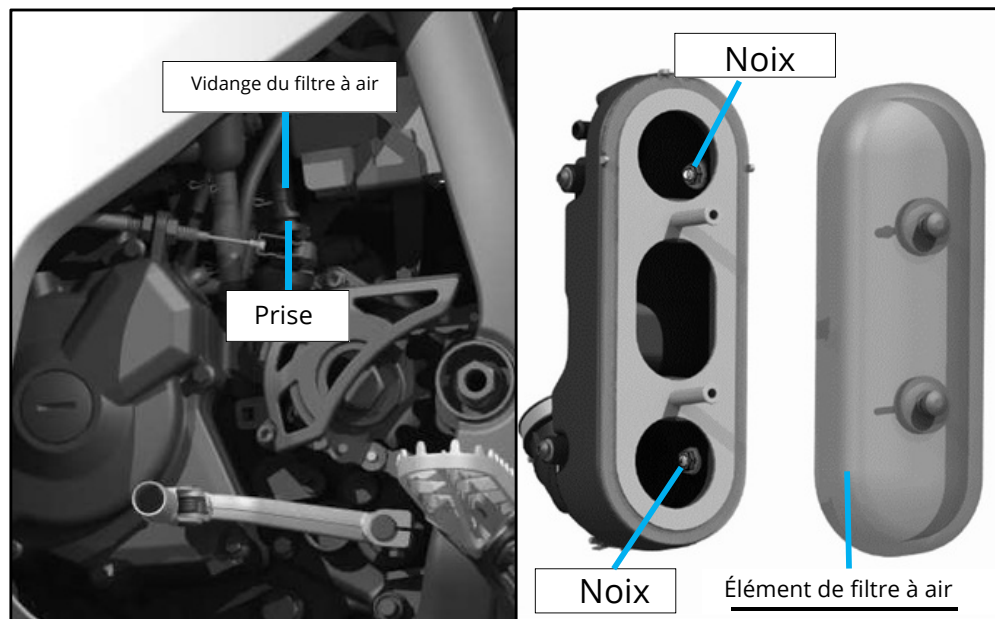
Chaque fois que vous changez vos pneus, suivez ces directives :

- Utilisez des pneus recommandés ou des produits équivalents de même taille, construction, classe de vitesse et capacité de charge.
- Une fois les pneus installés, utilisez le positionneur d'équilibre d'origine ou un équipement équivalent de KOVE pour équilibrer et positionner les roues.
- Lors du changement de pneus, veillez à remplacer la chambre à air, l'ancienne chambre à air peut avoir été déformée et si elle est installée sur un pneu neuf elle peut provoquer des fissures.

**ATTENTION****Avertissement**

- L'utilisation de pneus trop usés ou incorrectement gonflés peut entraîner des accidents et des blessures graves. Veuillez suivre les directives de maintenance des pneus appropriées indiquées dans le manuel d'instructions.
- L'installation de pneus inappropriés peut affecter la maniabilité et la stabilité, entraînant des accidents pouvant vous causer des blessures graves, voire mettre votre vie en danger.
- Utilisez toujours la taille et le type de pneus recommandés dans ce manuel d'instructions.

Filtre à air



Le tuyau de vidange du filtre à air se trouve à l'extrémité inférieure du filtre à air. Il doit être vérifié tous les 3 mois pour détecter la présence d'eau ou d'huile dans le tuyau de vidange. En cas de nettoyage de la moto ou de fortes pluies, une vérification doit être effectuée rapidement. Si de l'eau ou de l'huile est présente, retirez le bouchon situé sous le tuyau de vidange du filtre à air pour procéder à la purge, puis réinstallez le bouchon après la vidange.

Cette moto est équipée d'un filtre à air en mousse, veuillez ne pas l'entretenir vous-même. Il doit être nettoyé ou remplacé par le magasin de réparation KOVE .

Si vous conduisez sur des routes poussiéreuses, le filtre à air doit être nettoyé ou remplacé tous les 3 jours en fonction de la situation réelle, et dans des conditions désertiques, le nettoyage ou le remplacement doit être effectué chaque jour.

Attention

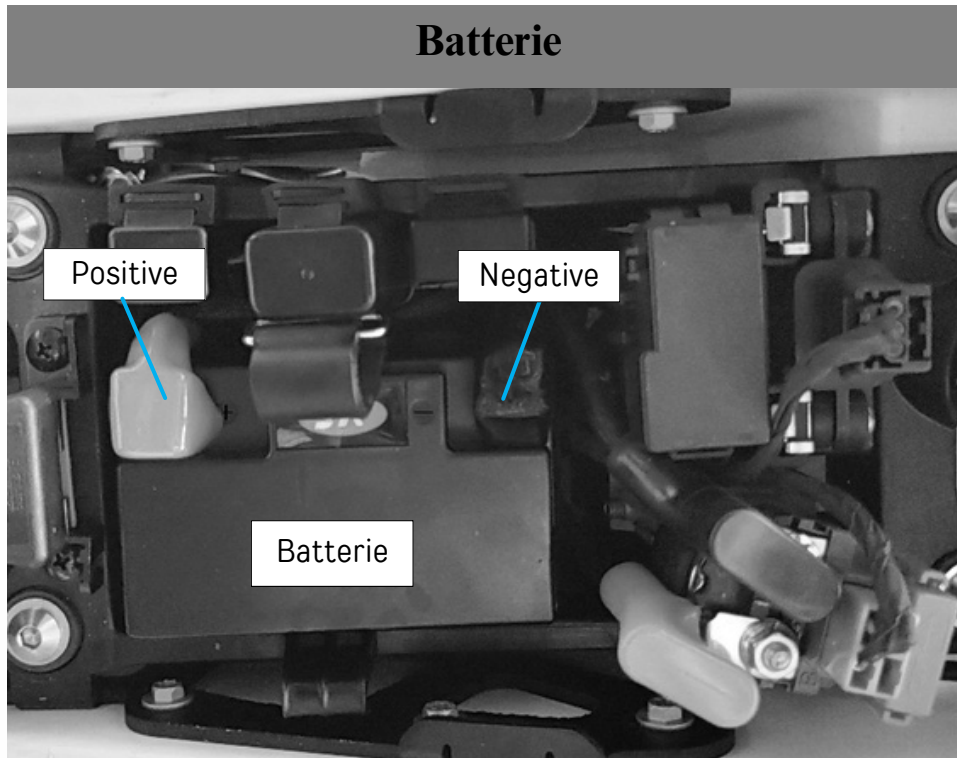
- Après avoir démonté et remonté le filtre à air, vérifiez si les 4 écrous à l'intérieur sont desserrés, et assurez-vous de serrer les écrous de boulon.

Outil


Vous pouvez utiliser l'outil embarqué pour des réparations simples, des ajustements mineurs et le remplacement de pièces.

- Tournevis à double extrémité
- Clé à double tête 8×10
- Clé à double tête 12×14
- Clé Allen 5
- Clé Allen 4
- Pince à bec en queue de poisson

Démontage et installation des éléments de carrosserie



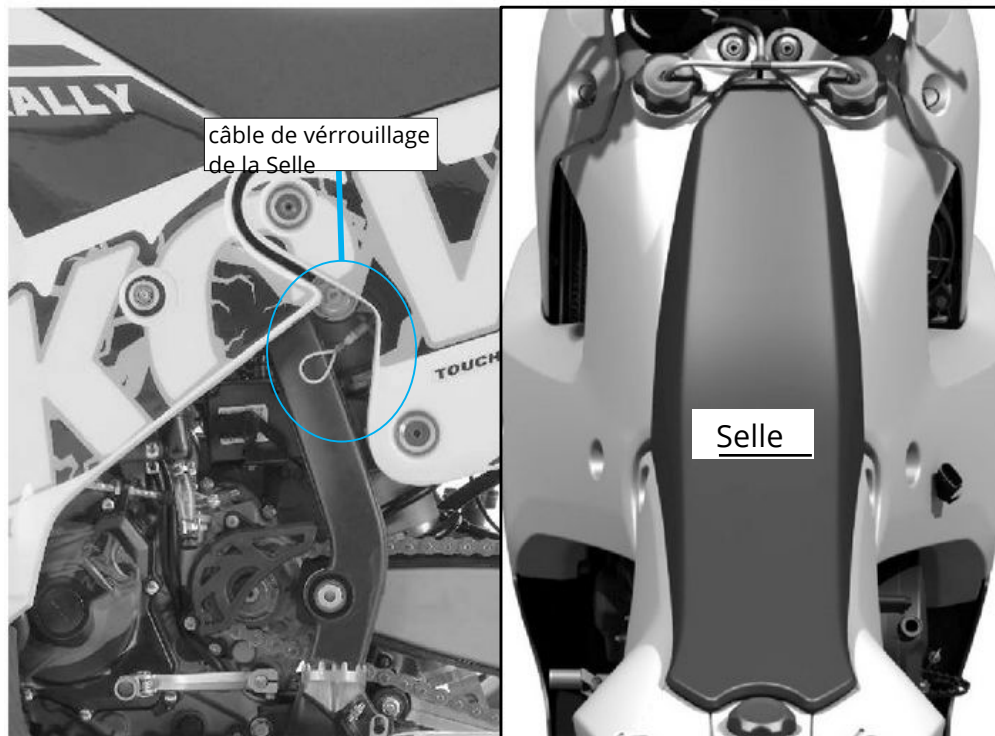
I Démontage

1. Confirmez que l'allumage est en position "  " (éteint).
2. Retirez le coussin de siège.
3. Desserrez le ruban en caoutchouc à l'arrière.
4. Déconnectez la borne négative (-) de la batterie.
5. Déconnectez la borne positive (+) de la batterie.
6. Retirez la batterie en veillant à ne pas laisser de boulons et d'écrous derrière.

I Installation

Installez les pièces dans l'ordre inverse de la dépose, en connectant toujours d'abord la borne positive (+) terminal, puis enfin la borne négative (-). Assurez-vous que les boulons et écrous sont bien serrés.

Selle



I Démontage

Tirez vers le bas sur le loquet de la selle tout en soulevant l'extrémité arrière de la selle pour la désengager de la serrure, puis retirez la selle en la tirant en diagonale vers l'arrière.

I Installation

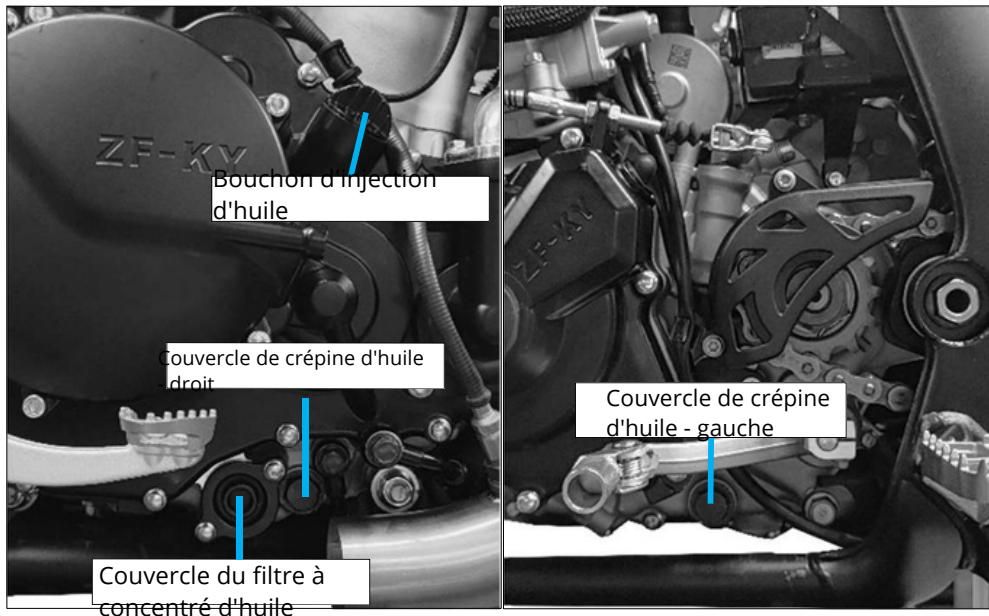
1. Enclenchez les loquets avant et arrière de l'ensemble coussin de siège dans les fentes de la carte cadre.
2. Alignez la broche de verrouillage du coussin de siège et le trou de verrouillage, appuyez vers le bas sur l'arrière du coussin de siège, la broche de verrouillage est insérée dans le trou de verrouillage du coussin de siège, et est automatiquement verrouillée par la languette de verrouillage. Tirez légèrement vers le haut pour vous assurer que le coussin de siège est solidement verrouillé en place.
3. Lorsque le coussin de siège est fermé, le verrou du coussin de siège se verrouillera automatiquement.

Note

Assurez-vous que le loquet du coussin est correctement inséré dans la fente de la carte du cadre. Sinon, la selle risque de ne pas pouvoir supporter correctement votre poids, et il existe un risque que la selle puisse être écrasée ou endommagée.

huile moteur et filtre à huile

Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile



Changer l'huile moteur et les filtres à concentré d'huile nécessite des outils spéciaux, que nous recommandons de faire chez un atelier KOVE . Veuillez vous référer au "Tableau de cycle d'entretien" pour les intervalles d'entretien de l'huile moteur et des filtres à d'huile. Utilisez l'huile moteur d'origine et le filtre à huile spéciaux de KOVE spécifiés pour votre modèle.

1. Si le moteur est froid, veuillez le laisser au ralenti pendant 3 à 5 minutes ; Tournez le contact sur la position " " (arrêt) et attendez encore 2 à 3 minutes ;
2. Garez la moto sur une surface horizontale stable et placez un bac de vidange sous le boulon de vidange ;
3. Retirez le couvercle du filtre à huile des boîtes gauche et droite et sortez le filtre à huile ;
4. Retirez le couvercle et le ressort du filtre à huile fin, et sortez le filtre à huile fin ;
5. Retirez le bouchon d'injection d'huile du moteur, le boulon de vidange d'huile et le joint d'étanchéité, et vidangez l'huile jusqu'à ce qu'elle goutte ;
6. Remplacez un nouveau filtre à huile fin, puis installez le ressort et le couvercle du filtre à huile fin tour à tour ; (Couple de serrage : 11~13N·m)
7. Réinstallez le filtre à huile nettoyé dans les boîtes gauche et droite et serrez le couvercle du filtre à huile ; (Couple de serrage : 11~13N·m)
8. Installez un nouveau joint d'étanchéité sur le boulon de vidange d'huile et serrez le boulon de vidange d'huile ; (Couple de serrage : 24~27N·m)
9. Ajoutez l'huile moteur d'origine recommandée dans le carter. Après le remplissage, serrez le bouchon du port d'injection d'huile ; (Couple de serrage : 4~6N·m)
 - Lors du remplacement du filtre à huile fin, la quantité d'huile requise : 1,6 L
 - Lors du démontage du moteur et de sa remise en place, la quantité d'huile requise : 1,8 L
10. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile.

Précautions pour le remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile :

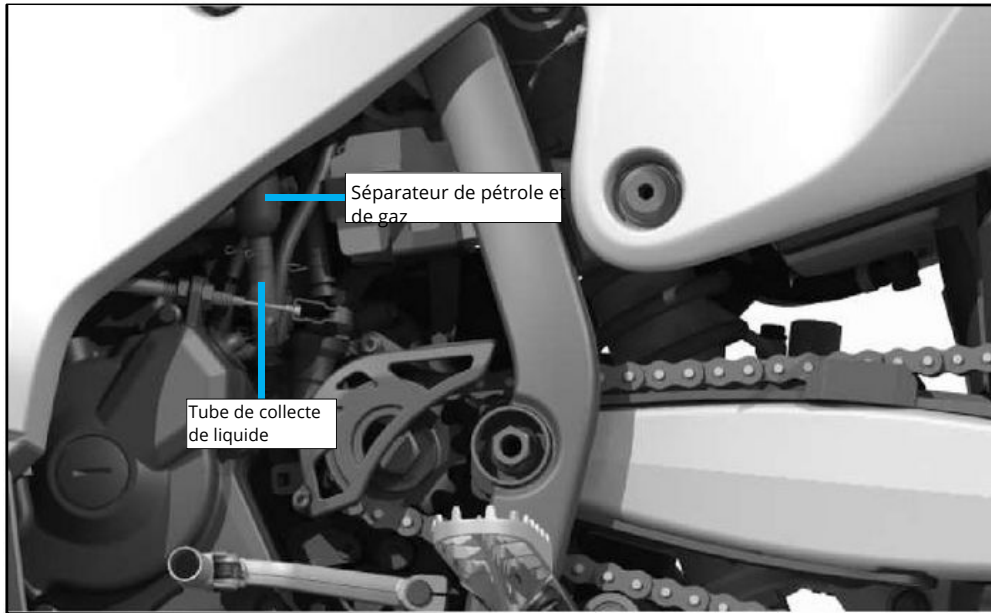
1. Utiliser la mauvaise huile moteur et le mauvais filtre à concentré d'huile peut sérieusement endommager le moteur.
2. Le surdimensionnement du ravitaillement en carburant ou un niveau d'huile insuffisant peuvent endommager le moteur. Ne mélangez pas différentes marques et classes d'huile, car cela peut affecter la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage.
3. Lors du changement d'huile, il est nécessaire de remplacer le nouveau filtre à huile fin et de nettoyer les filtres à huile gauche et droit.
4. Lors de l'installation du filtre à huile fin, il faut noter que l'extrémité d'ouverture du filtre à huile fin doit être orientée vers le corps gauche.
5. Évitez le contact prolongé avec l'huile moteur et lavez-vous soigneusement après tout contact avec celle-ci.
6. L'huile usagée, le filtre à concentré d'huile et le contenant sont nocifs pour la santé et l'environnement. Ils ne peuvent pas être traités comme des déchets quotidiens, et les méthodes de traitement doivent être conformes aux réglementations locales de protection de l'environnement.

Inspection et nettoyage du filtre à huile

La cartouche de filtre à huile doit être inspectée et nettoyée tous les 3000 kilomètres, et si la cartouche de filtre à huile est jugée endommagée lors de l'inspection, elle doit être remplacée immédiatement. La cartouche de filtre à huile doit également être nettoyée à chaque changement d'huile.

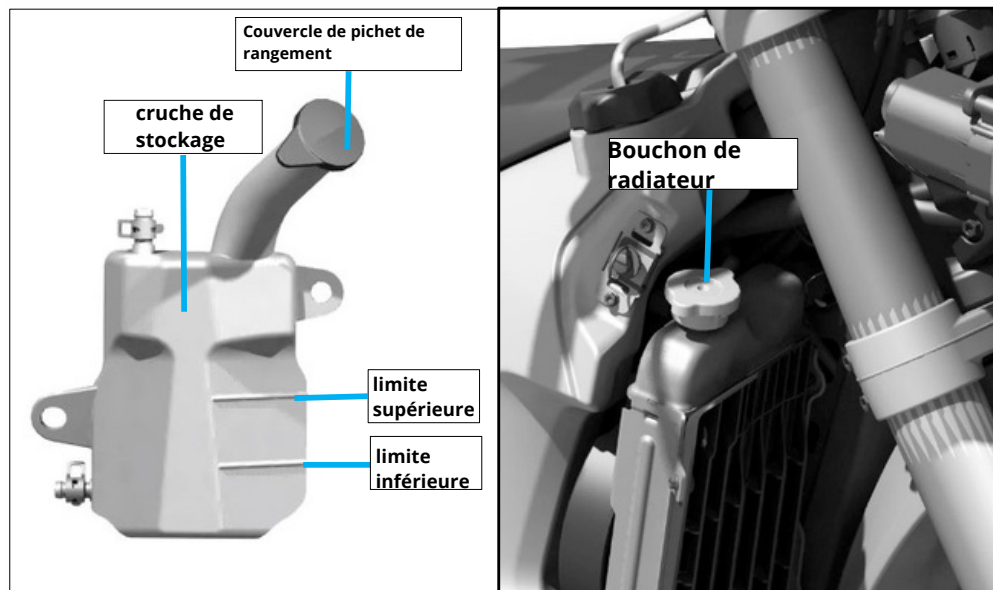
1. Retirez le couvercle du filtre à huile des boîtes gauche et droite ;
2. Sortez la cartouche de filtre à huile avec des pinces à bec effilé ;
3. Lavez-la à l'essence propre jusqu'à ce que la cartouche de filtre à huile soit propre ;
4. Rechargez la cartouche de filtre à huile propre dans la boîte ;
5. Installez le couvercle du filtre à huile. (Couple de serrage : 11~13N·m)

Séparateur de pétrole et de gaz



Pendant l'entretien quotidien, vérifiez le tube de collecte de liquide. Si du liquide s'est accumulé dans le tube de collecte, il doit être évacué rapidement. Retirez le bouchon sous le tube de collecte, laissez-le reposer un moment, vidangez l'huile ou l'eau, puis réinstallez le bouchon.

Liquide de refroidissement



Vérification du liquide de refroidissement

Pendant que le moteur refroidit, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

1. Garez la moto sur une surface stable et maintenez-la en position verticale.
2. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les marques de niveau supérieur et inférieur.
3. Si le niveau de liquide diminue considérablement ou si le réservoir est vide, cela pourrait indiquer une fuite grave. Veuillez confier la moto à un atelier d'entretien spécialisé Kove pour une révision.

Ajout de liquide de refroidissement

Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur à la marque de niveau inférieur, ajoutez le liquide de refroidissement recommandé jusqu'à atteindre la marque de niveau supérieur. Lors de l'ajout de liquide de refroidissement, faites-le uniquement depuis le couvercle du réservoir d'eau. Ajoutez du liquide de refroidissement.

1. Retirez le couvercle du réservoir, ajoutez le liquide de refroidissement et veillez à surveiller le niveau de liquide.

Ne dépassez pas la limite supérieure.

Assurez-vous qu'aucun objet étranger n'entre.

2. Réinstallez le couvercle.

Changement du liquide de refroidissement

À moins que vous ne disposiez des outils appropriés et de compétences mécaniques qualifiées, confiez le remplacement du liquide de refroidissement à un atelier d'entretien Kove.



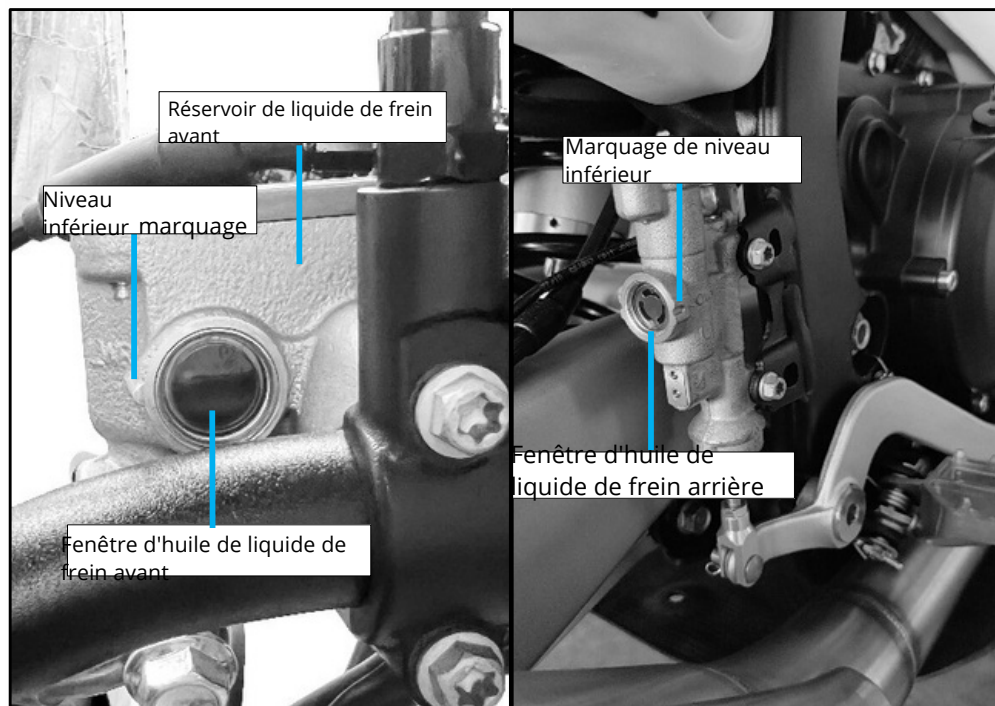
ATTENTION

Avertissement

- Ne retirez pas le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud, car cela pourrait provoquer l'éjection du liquide de refroidissement, risquant de vous causer des brûlures.
- Attendez toujours que le moteur et le radiateur refroidissent avant de retirer le bouchon du radiateur.

Frein

Vérifier le liquide de frein



1. Placez la moto verticalement sur un sol plat et stable.
2. Vérifiez si le réservoir de liquide de frein est à niveau.
3. Vérifiez si le liquide de frein est visible dans la fenêtre de l'huile. Si le liquide de frein est inférieur à la limite inférieure de la fenêtre, ajoutez-en immédiatement.

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est en dessous de la marque de niveau inférieur (LWR), ou si le jeu libre du levier de frein et de la pédale dépasse la norme, il est nécessaire de vérifier si la garniture de frein est usée. Si la garniture de frein n'est pas usée, il peut y avoir une fuite. Veuillez confier la moto à un atelier d'entretien spécialisé Kove. Prenez rendez-vous pour l'entretien.

Vérifiez les plaquettes de frein

Vérifiez l'état du témoin d'usure de la garniture de frein. Si la garniture de frein est usée jusqu'au témoin d'usure, elle doit être remplacée.

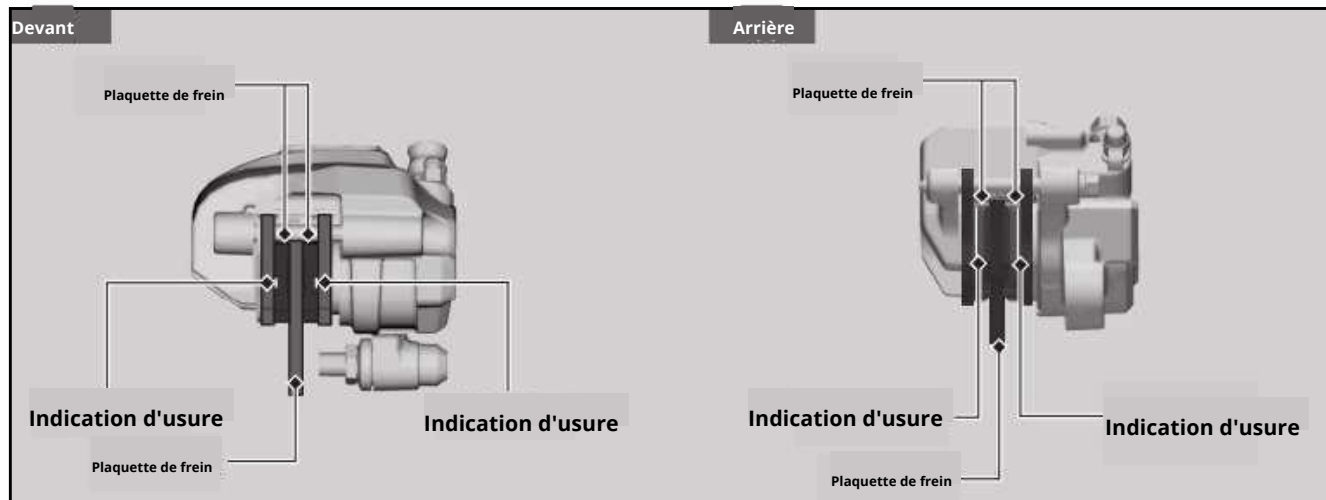
Devant

Vérifiez les garnitures de frein depuis le bas des étriers. Épaisseur de la garniture de frein : 4 mm (indiquée comme limite d'usure).

Arrière

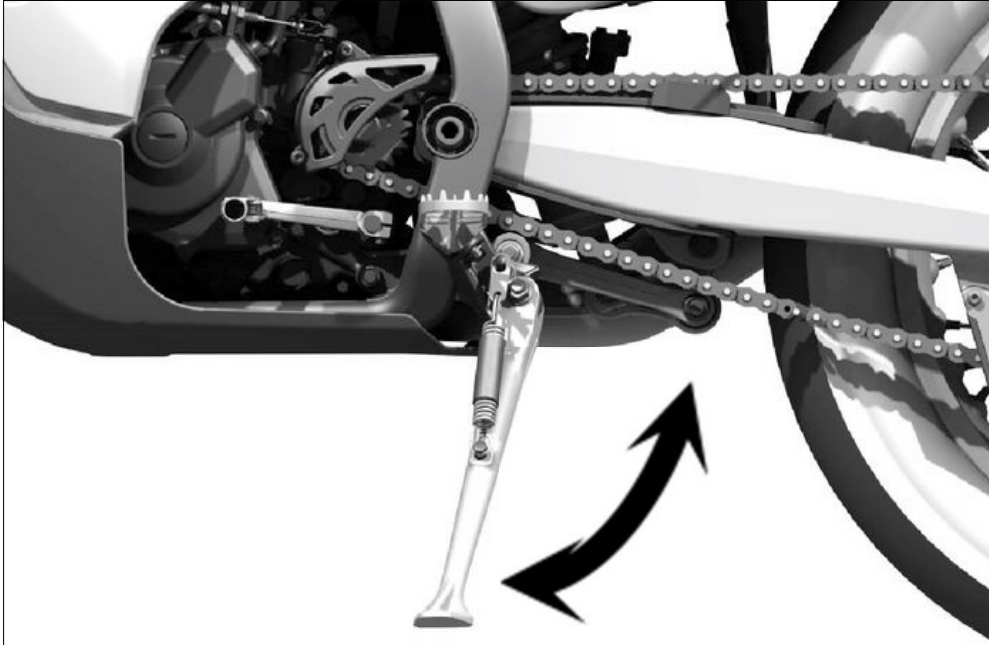
Vérifiez les garnitures de frein depuis l'arrière droit de l'étrier. Épaisseur de la garniture de frein : 4 mm (indiqué comme limite d'usure).

Si nécessaire, veuillez emmener les garnitures de frein aux ateliers spécialisé KOVE pour les remplacer. Lorsque la limite d'usure est atteinte, les garnitures de frein gauche et droite doivent être remplacées en même temps.



Support latéral

Vérifiez le support latéral



1. Vérifiez si le support latéral fonctionne librement. Si le support latéral est bloqué ou émet un son de "grincement", nettoyez la zone du pivot et lubrifiez le boulon du pivot avec de la graisse propre.
2. Vérifiez si le ressort est endommagé ou s'il perd de son élasticité.

Chaîne d'entraînement

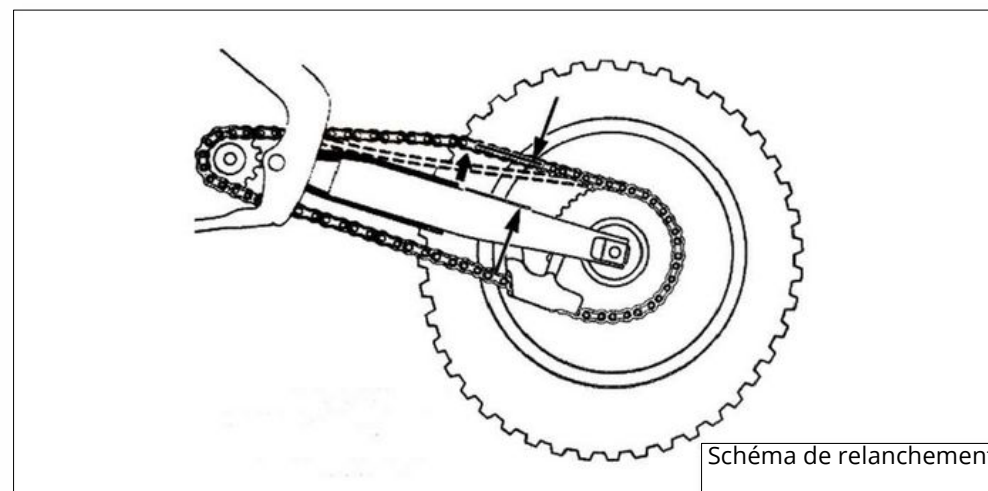
Vérifiez l'affaissement de la chaîne de transmission

Vérifiez l'affaissement à différents points le long de la chaîne. Si tous les points n'ont pas le même affaissement, certains maillons peuvent avoir été pliés et coincés. Veuillez confier la chaîne à l'atelier de réparation Kove.

1. Mettez la transmission au point mort et éteignez le moteur.
2. Placez la moto verticalement sur un sol stable et plat.
3. Dans la zone derrière le protège-chaîne, poussez la chaîne dans la direction proche de la fourche plate pour déterminer l'affaissement de la chaîne.
4. Faites tourner la roue arrière vers l'avant pour vérifier si la chaîne fonctionne correctement.
5. Vérifiez le pignon.
6. Nettoyez et lubrifiez la chaîne d'entraînement.

Affaissement de la chaîne d'entraînement : 30-55 mm

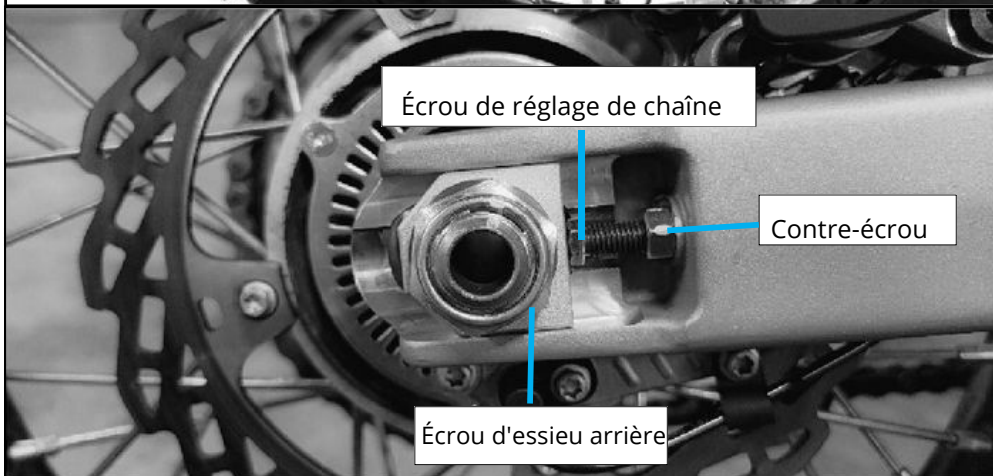
Si l'affaissement dépasse 55 mm, il est déconseillé de continuer à conduire la moto.



Attention

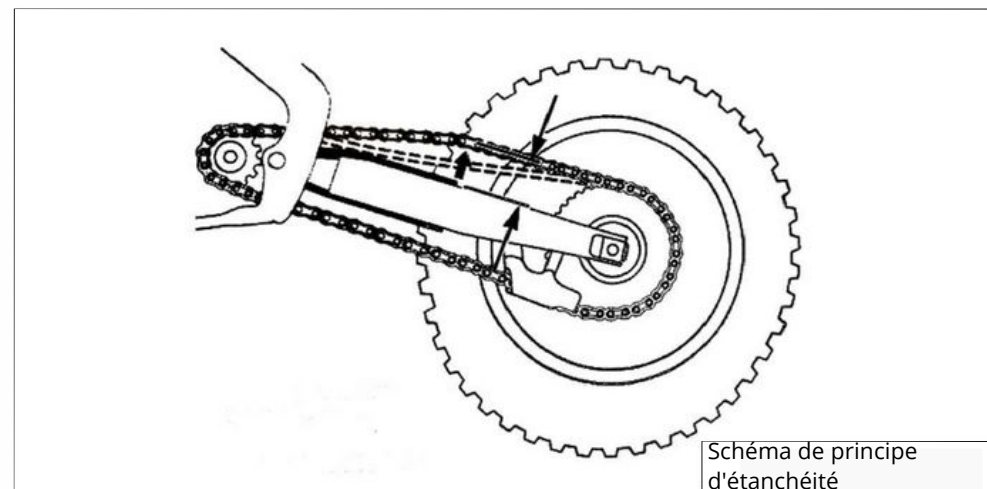
Lors de la vérification du fléchissement de la chaîne d'entraînement, assurez-vous que la partie supérieure de la chaîne doit être tendue.

Régler l'affaissement de la chaîne d'entraînement



Lors du réglage du fléchissement de la chaîne d'entraînement :

1. Mettez la transmission au point mort et éteignez le moteur.
2. Placez la moto verticalement sur un sol stable et plat.
3. Desserrez l'écrou de l'essieu arrière.
4. Utilisez une clé plate pour desserrer l'écrou de verrouillage et l'écrou de réglage de la tension de la chaîne.
5. Tournez l'écrou de réglage de la tension de la chaîne pour ajuster la tension de la chaîne. La plage de réglage de la tension de la chaîne est de 30 à 55 mm.
6. À la position médiane de la partie supérieure de la fourche arrière, poussez la chaîne dans la direction de la fourche plate pour déterminer le fléchissement raisonnable de la chaîne.
7. Ajustez le fléchissement des deux côtés sur la même ligne de repère.

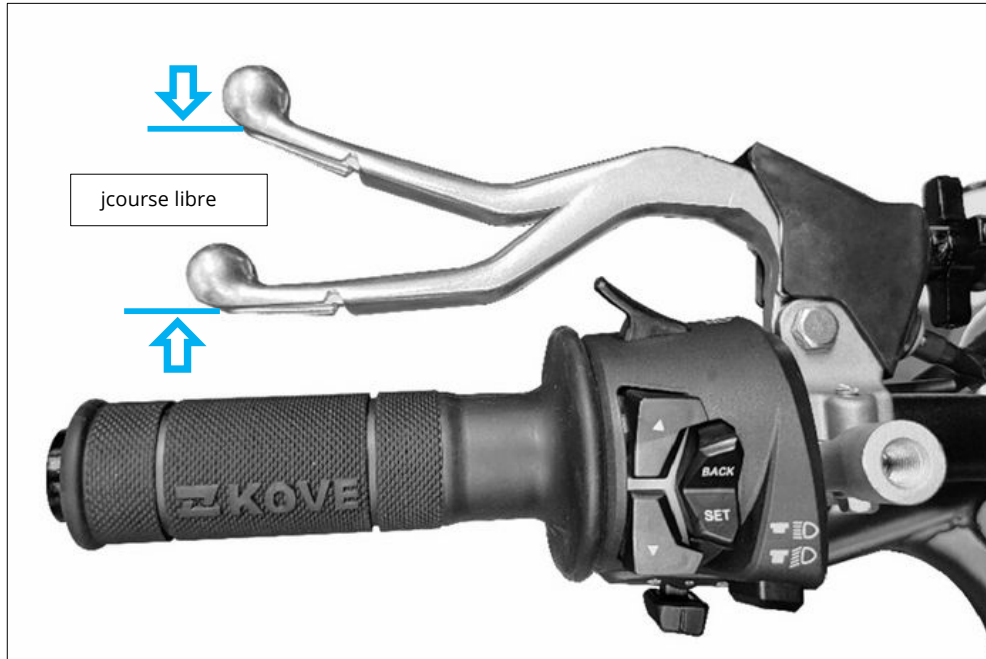


Attention

Lors du réglage du fléchissement de la chaîne d'entraînement, assurez-vous que la partie supérieure de la chaîne est correctement tendue.

Embrayage

Jeu libre du levier d'embrayage : 10-15 mm.



"Lors du réglage du fléchissement de la chaîne d'entraînement, assurez-vous que la partie supérieure de la chaîne est correctement tendue."

Attention

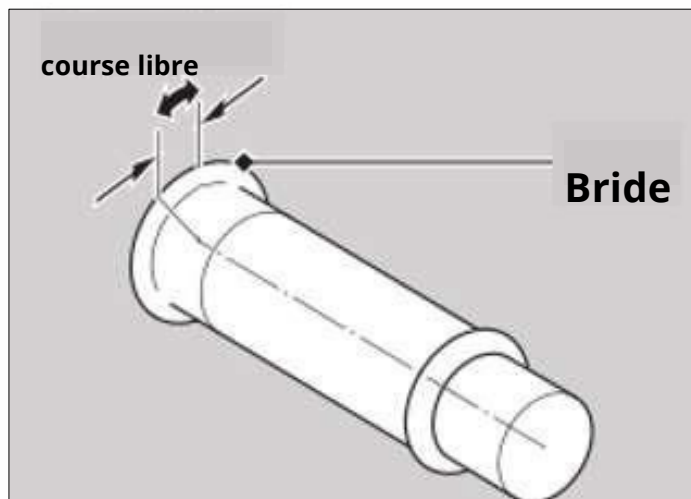
- Un réglage incorrect de la course libre peut provoquer une usure prématurée de l'embrayage.

Manette de Gaz

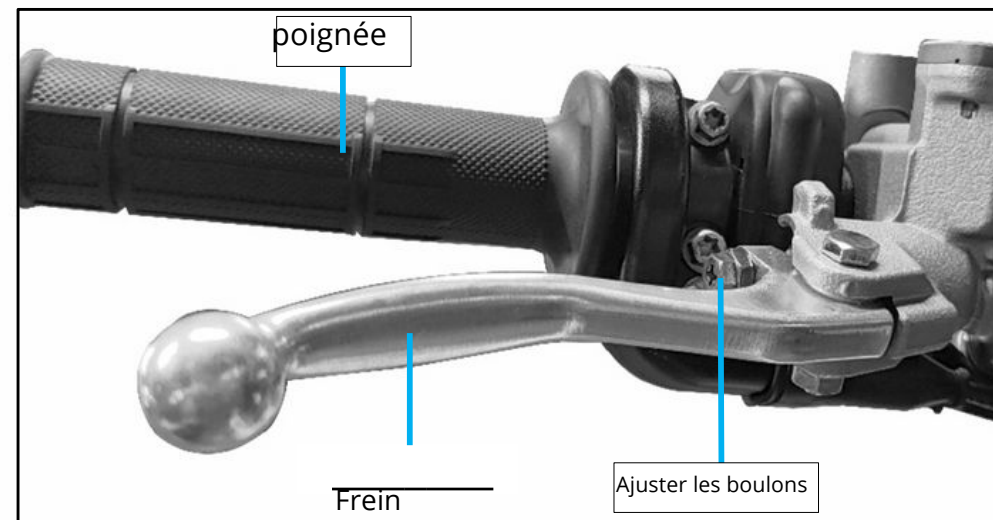
Vérifiez l'accélérateur

Lorsque le moteur est éteint, vérifiez que la commande des gaz passe de manière fluide de la position fermée à la position ouverte maximale dans toutes les directions et que la course libre est correcte. Si le fonctionnement de la commande des gaz n'est pas fluide, si la fermeture automatique ne fonctionne pas, ou si le câble est cassé, veuillez le faire réparer par le service spécialisé de réparation KOVE.

Course libre de la bride de la poignée des gaz : 2-6 mm.



Régler le levier de frein



Vous pouvez ajuster la distance entre le haut du levier de frein et le guidon.

I Méthodes d'ajustement

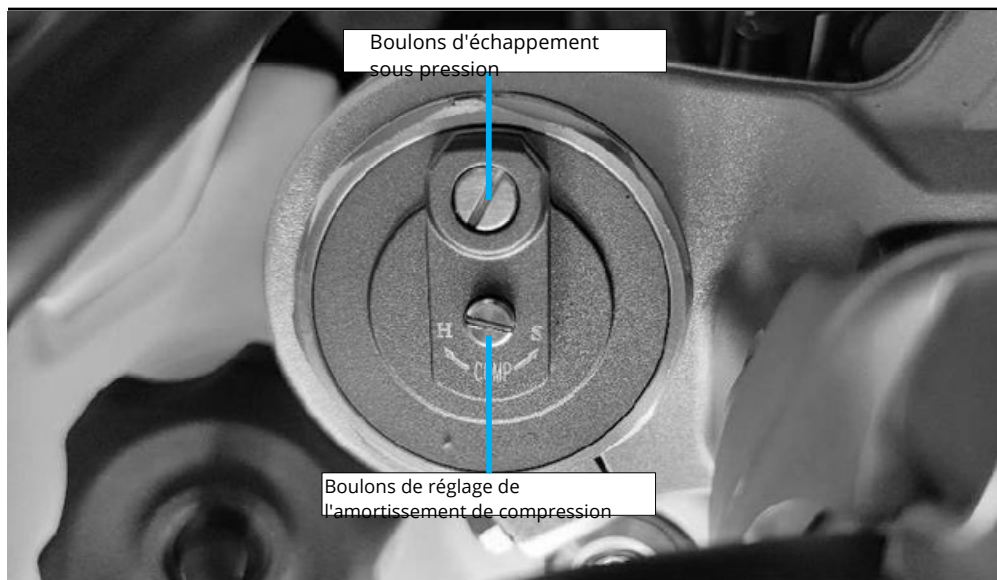
Tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire, et le levier de frein se rapprochera du guidon ; tournez la vis de réglage dans le sens horaire pour éloigner le levier de frein du guidon.

La plage d'ajustement est limitée, ne vissez pas la vis de réglage au-delà de sa limite naturelle.

Les ajustements ne sont pas autorisés pendant la conduite.

Réglage des amortisseurs avant

Réglage de la pression atmosphérique



L'amortisseur génère une pression d'air interne lorsqu'il est sollicité, et cette pression d'air agit comme un ressort progressif qui affecte l'ensemble de la course de la moto. Lors de trajets longs, l'amortisseur avant devient plus rigide. Par conséquent, il est nécessaire de libérer la pression d'air à l'intérieur de l'amortisseur avant en temps opportun.

Vous pouvez utiliser des boulons d'échappement de pression pour libérer la pression d'air accumulée à l'intérieur de l'amortisseur avant. Avant de relâcher la pression, assurez-vous que les pneus avant ne touchent pas le sol, moment auquel les amortisseurs avant sont complètement étendus.

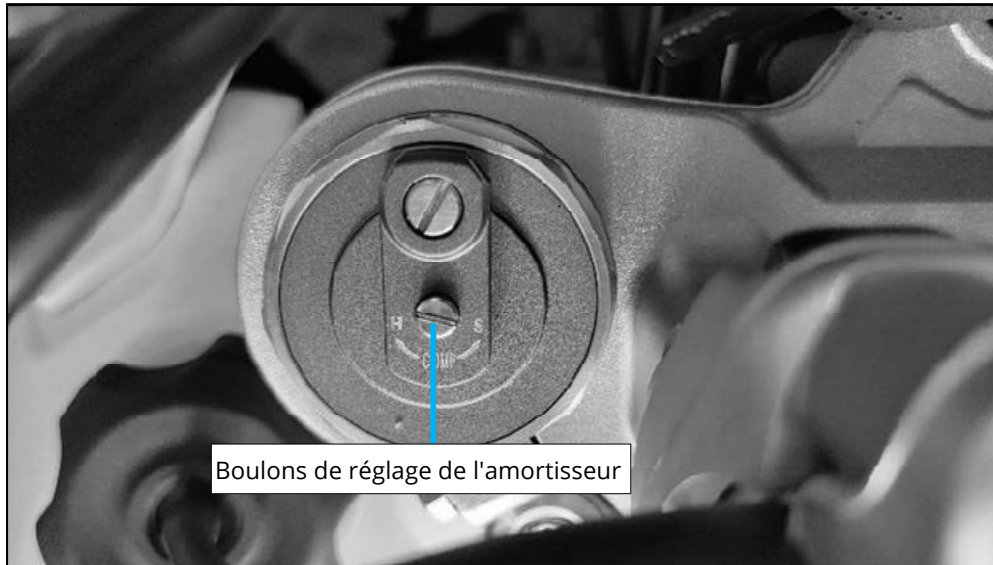
Attention

- Lors de la décharge de la pression d'air de l'amortisseur, si le joint torique est endommagé, il doit être remplacé immédiatement.
- La pression d'air du pneu avant doit être ajustée lorsque la moto est sur le sol pour obtenir le degré de pression correct.

Méthodes de réglage :

1. Placez éventuellement une table sous le moteur pour soulever les roues avant du sol.
2. Retirez le boulon d'échappement de pression.
3. Enduisez le joint torique de graisse au lithium No. 2 et installez-le.
4. Serrez le boulon d'échappement de pression. (Couple de serrage : 1,3 N·m)

Réglage de l'amortissement de la compression



Boulons de réglage de l'amortisseur

Réglage standard de l'amortisseur :

1. Tournez la vis de réglage de l'amortisseur dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle ne tourne plus ;
2. Tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire (plus léger).

L'amortissement en compression standard est tourné de 10 crans depuis la position la plus dure, et un clic est entendu.

Vous pouvez ajuster selon votre poids et les conditions de conduite, en veillant à ce que les vis de réglage s'arrêtent en position de clic et que les extrémités gauche et droite soient ajustées à la même position à chaque réglage.

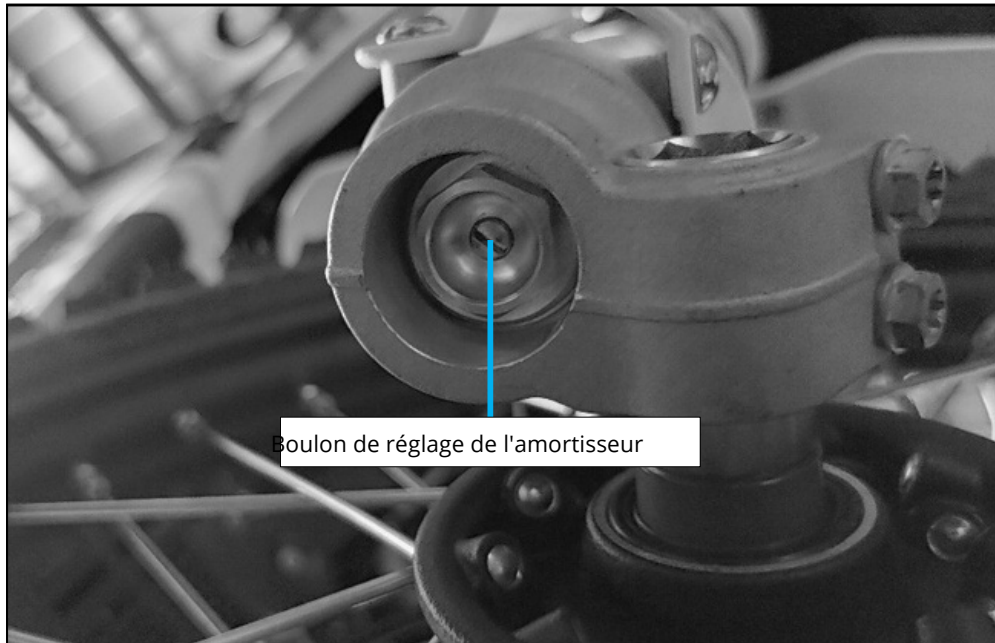
Le réglage de l'amortissement en compression affecte la vitesse à laquelle l'amortisseur avant se comprime. L'amortissement en compression de l'amortisseur avant comporte 22 étapes. Chaque segment représente un quart de tour. Tournez la vis de réglage de l'amortissement en compression d'un tour complet, et le dispositif de réglage effectuera 4 segments.

Tournez la vis de réglage dans le sens horaire (H) pour durcir l'amortissement en compression, et tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire (S) pour le rendre plus souple.

Attention

- Ne tournez pas la vis de réglage au-delà de la position indiquée, sinon vous pourriez endommager le mécanisme de réglage. Le couple de réglage ne doit pas dépasser 0,5 N·m.

Réglage de l'amortissement du rebond



Turnez la vis de réglage dans le sens horaire pour augmenter l'amortissement en extension (dur), et tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire pour réduire l'amortissement en extension (souple).

Réglage standard de l'amortissement en extension :

1. Tournez la vis de réglage de l'amortissement en extension dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle ne tourne plus ;
2. Tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire (plus léger).

L'amortissement en extension standard est à 10 crans depuis la position la plus dure, et un clic est entendu.

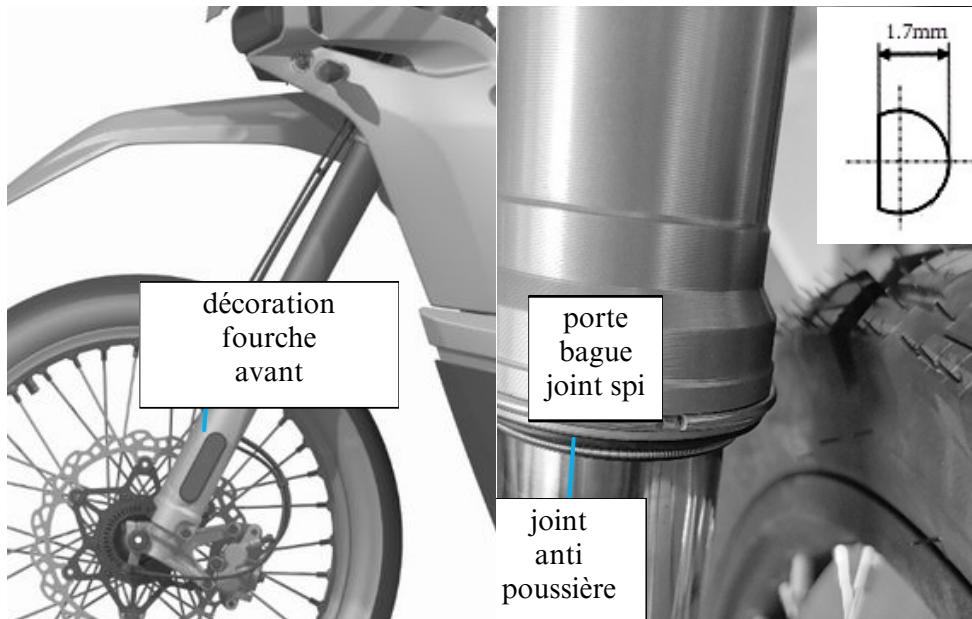
Vous pouvez ajuster selon votre poids et les conditions de conduite, en veillant à ce que les vis de réglage s'arrêtent en position de clic et que les extrémités gauche et droite soient ajustées à la même position à chaque réglage.

Le réglage de l'amortissement en extension affecte la vitesse à laquelle l'amortisseur avant se détend. L'amortisseur avant en extension dispose de 22 niveaux. Chaque segment représente un quart de tour. Tournez la vis de réglage de l'amortissement en extension d'un tour complet, et le dispositif de réglage effectuera 4 segments.

Attention

- Ne tournez pas la vis de réglage au-delà de la position indiquée, sinon vous pourriez endommager le mécanisme de réglage. Le couple de réglage ne doit pas dépasser 0,5 N·m.
- Le durcissement de l'amortissement en compression et en extension peut être réalisé en tournant la vis de réglage dans le sens horaire.

Inspection de la fourche avant

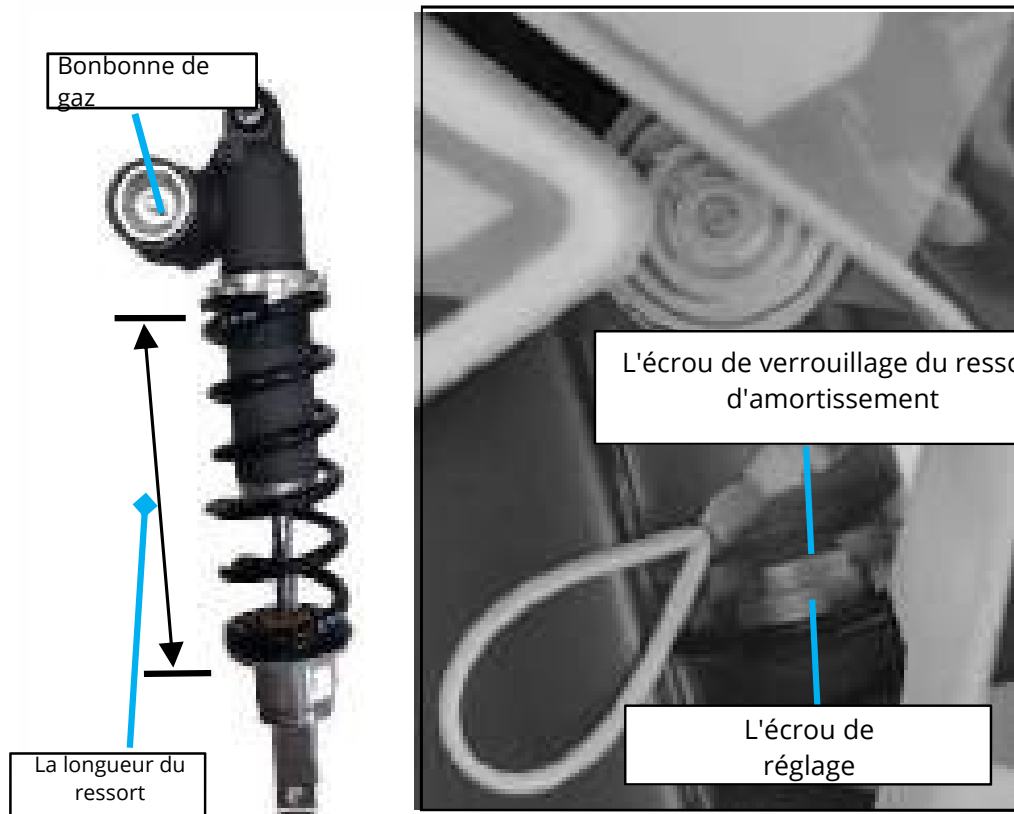


Inspectez régulièrement et nettoyez tous les composants de l'amortisseur avant pour garantir une performance optimale :

1. Vérifiez que la décoration de l'amortisseur avant et le joint anti-poussière sont propres et ne sont pas obstrués par de la boue ou de la saleté.
2. Vérifiez la présence de taches d'huile sous le joint anti-poussière de l'amortisseur. En cas de signes de fuite d'huile, remplacez le joint anti-poussière et le joint d'huile endommagés.
3. Vérifiez l'usure de la bague d'usure. Si la bague d'usure a un diamètre inférieur à 1,7 mm ou est au niveau du barillet extérieur, remplacez-la. Lors du remplacement de la bague d'usure, retirez le barillet inférieur et installez la bague d'usure de manière à ce que la position de l'espace à l'extrémité soit dirigée vers l'arrière de la moto.
4. Pressez la poignée de frein et appuyez plusieurs fois sur le guidon pour vérifier que l'amortisseur avant rebondit en douceur.

Réglage de l'amortisseur arrière

Bonbonne de gaz



Bonbonne de gaz

La longueur du ressort

L'écrou de verrouillage du ressort d'amortissement

L'écrou de réglage

L'ensemble d'amortissement arrière se compose d'un coussin d'air d'amortissement contenant de l'azote sous haute pression. Ne tentez pas de le démonter, de le réparer ou de vous en débarrasser, car cela pourrait entraîner une explosion causant des blessures graves. Les percements ou l'exposition aux flammes sont également à éviter. Les réparations ou l'élimination doivent être effectuées par un atelier de réparation Kove.

Réglage de la précharge du ressort

La précharge du ressort doit être ajustée lorsque le moteur est en refroidissement, et la précharge du ressort doit être ajustée en tournant l'écrou de verrouillage du ressort d'amortissement et l'écrou de réglage.

Méthode d'ajustement :

1. Soutenez fermement votre moto avec un support de maintenance ou une grue et soulevez les roues arrière du sol.
2. Vérifiez si la précharge du ressort est à la longueur standard.
3. Desserrez l'écrou de verrouillage du ressort d'amortisseur, tournez l'écrou de réglage, et la longueur du ressort changera de 1,5 mm pour chaque tour de l'écrou de réglage.
4. Ajustez en fonction des besoins.
5. Après l'ajustement, maintenez l'écrou de réglage et serrez l'écrou de verrouillage du ressort d'amortissement (Couple : 44 N·m).

Version de siège haut :

Augmenter la précharge du ressort :

Desserrez l'écrou de verrouillage du ressort d'amortisseur avec un outil spécial, tournez l'écrou de réglage, raccourcissez la longueur du ressort, la plus courte ne doit pas être inférieure à : 215 mm.

Réduire la précharge du ressort :

Desserrez l'écrou de verrouillage du ressort d'amortissement avec un outil spécial, tournez l'écrou de réglage et augmentez la longueur du ressort jusqu'à un maximum de : 230 mm.

Chaque tour de l'écrou de réglage changera la longueur du ressort et la précharge du ressort.

Version de siège bas :

Augmenter la précharge du ressort :

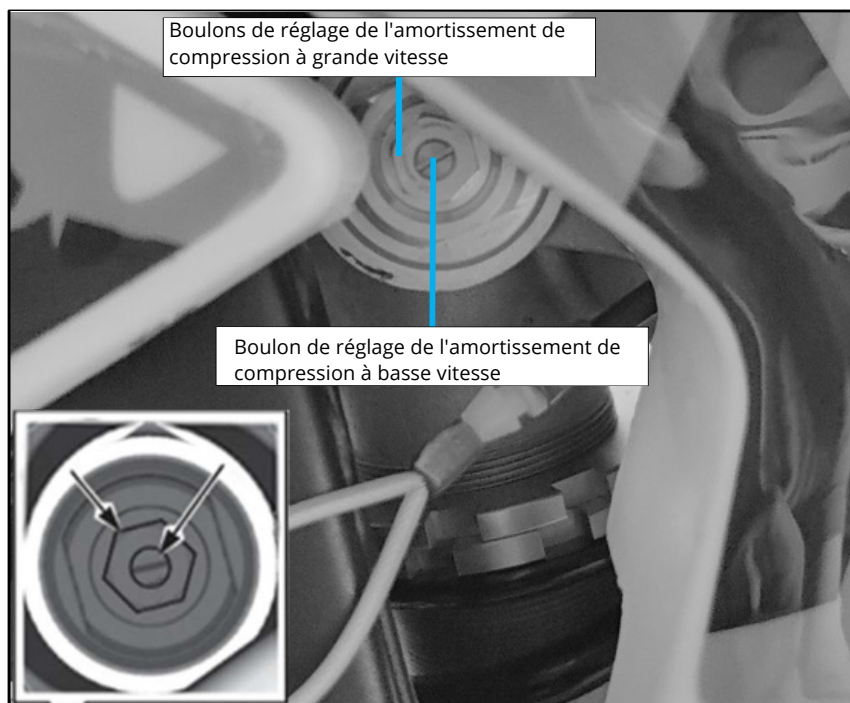
Utilisez un outil spécial pour desserrer l'écrou de verrouillage du ressort d'amortisseur, tournez l'écrou de réglage, raccourcissez la longueur du ressort, la plus courte ne doit pas être inférieure à : 205 mm.

Réduire la précharge du ressort :

Utilisez un outil spécial pour desserrer l'écrou de verrouillage du ressort d'amortissement, tournez l'écrou de réglage, augmentez la longueur du ressort, le maximum ne doit pas être supérieur à : 225 mm.

Chaque tour de l'écrou de réglage changera la longueur du ressort et la précharge du ressort.

Réglage de l'amortissement en compression



L'amortissement en compression peut être ajusté en deux étapes - l'amortissement en compression à haute vitesse et l'amortissement en compression à basse vitesse - avec des vis de réglage distinctes. Vous pouvez ajuster en fonction de votre poids et des conditions de conduite.

Lorsque vous ajustez la vis de réglage de l'amortissement en compression, assurez-vous d'utiliser un outil de la bonne taille pour éviter tout dommage.

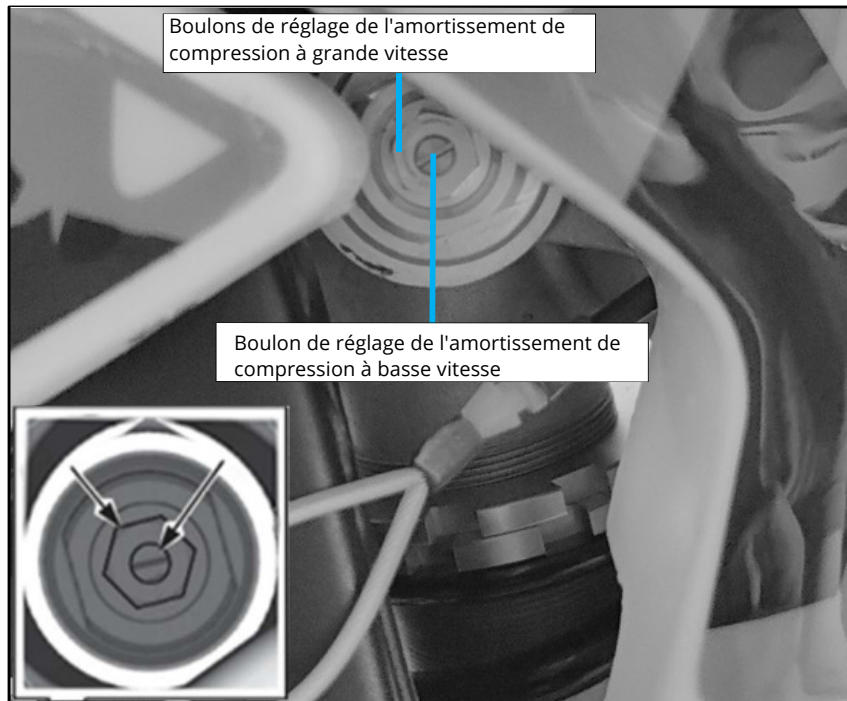
Ajustement de l'amortissement en compression à haute vitesse:

Lorsqu'il est nécessaire d'ajuster l'amortissement en compression de l'amortisseur pour des mouvements à grande vitesse, ajustez la partie hexagonale du dispositif d'amortissement en compression avec une course de réglage d'environ 4 tours. Le réglage dans le sens horaire (H) augmente l'amortissement en compression, le réglage dans le sens antihoraire (S) diminue l'amortissement.

Ajustez à la position standard :

1. Tournez la vis de réglage dans le sens horaire (H) jusqu'à ce qu'elle ne puisse plus être tournée.
2. Faites 2 tours de la vis de réglage dans le sens antihoraire à partir de la position la plus dure.

Réglage de l'amortissement en compression



Ajustement de l'amortissement en compression à basse vitesse

Lorsqu'il est nécessaire d'ajuster l'amortissement en compression de l'amortisseur pour les mouvements à basse vitesse, ajustez la portion centrale d'une seule vis du dispositif d'amortissement en compression, qui est réglable en plusieurs segments, chaque segment représentant un quart de tour. L'amortissement en compression augmente avec le réglage dans le sens horaire (H) et diminue avec le réglage dans le sens antihoraire (S).

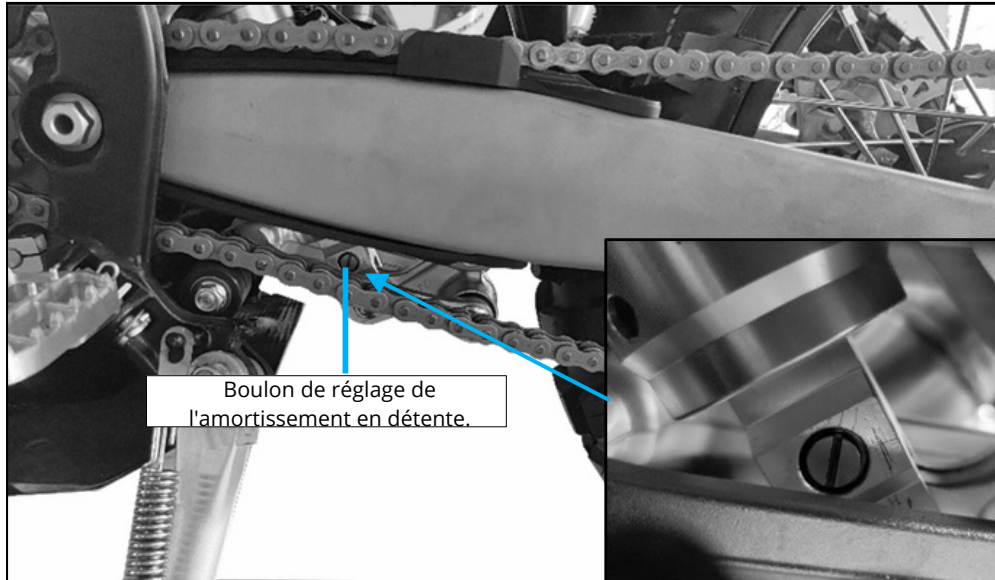
Réglez à la position standard :

1. Tournez la vis de réglage dans le sens horaire (H) jusqu'à ce qu'elle ne puisse plus être tournée.
2. Tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire de 8 segments depuis la position la plus dure jusqu'à la position où un son de clic est entendu.

Note

- Ajustement du couple de l'amortissement en compression à basse vitesse ne dépassant pas 0,5 N·m.

Réglage de l'amortissement en extension



Réglage standard de l'amortissement en extension (rebond) :

1. Tournez la vis de réglage de l'amortissement en extension dans le sens horaire (H) jusqu'à ce qu'elle ne puisse plus être tournée.
2. Tournez à nouveau la vis de réglage dans le sens antihoraire (S), l'amortissement en extension standard est à 10 tours dans le sens antihoraire à partir de la position la plus dure, et un clic est entendu.

La vis de réglage de l'amortissement en extension (rebond) se trouve à l'extrémité inférieure gauche de l'amortisseur arrière. Tournez la vis de réglage dans le sens horaire pour augmenter l'amortissement en extension (plus dur), et dans le sens antihoraire pour réduire l'amortissement en extension (plus souple).

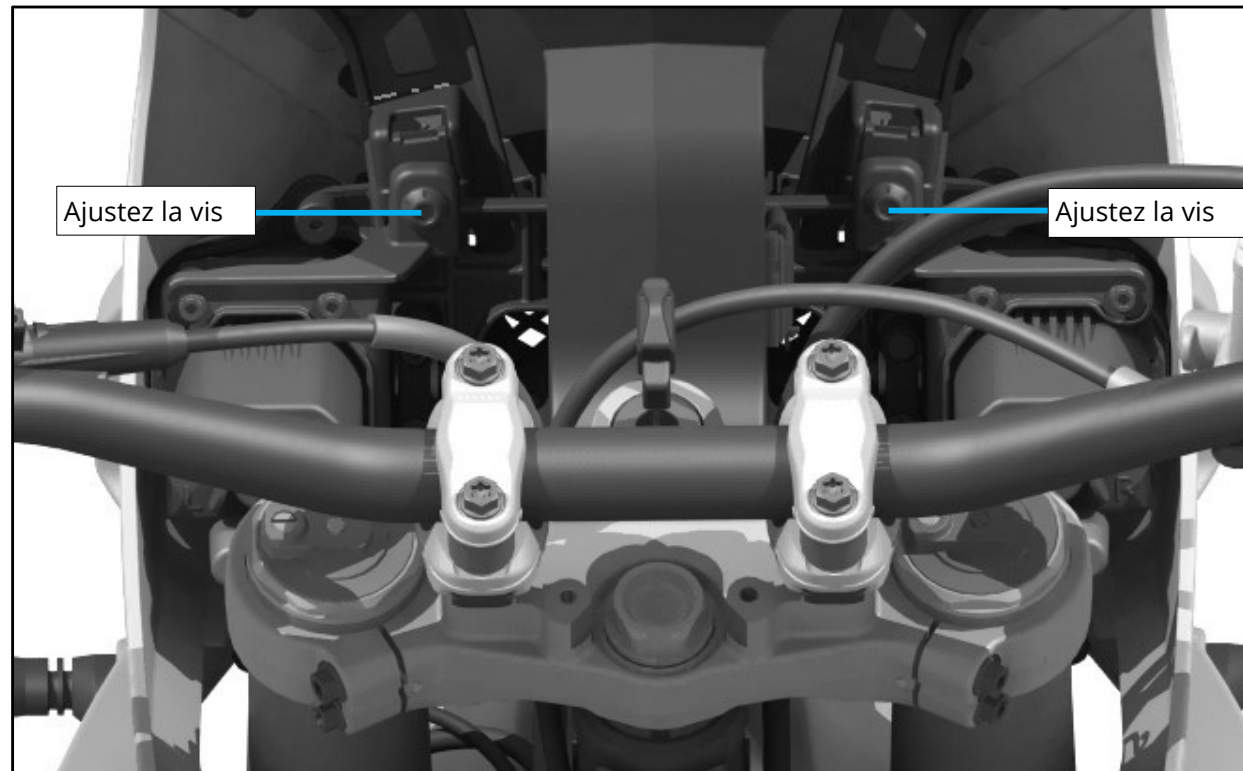
Attention

- Tournez délicatement les vis de réglage pour éviter d'endommager l'amortisseur arrière.
- Lors de l'ajustement de la vis de réglage de l'amortissement en extension (rebond), assurez-vous d'utiliser un outil de la bonne taille pour éviter tout dommage.
- Assurez-vous que les vis de réglage sont fermement en position fixe pour chaque ajustement.
- Le couple de réglage ne doit pas dépasser 0,5 N·m.

Phare

Pour ajuster le faisceau lumineux du phare avant:

vous pouvez régler l'angle en tournant la vis de réglage. Tournez dans le sens horaire pour abaisser le faisceau lumineux dans son ensemble, et dans le sens antihoraire pour le relever dans son ensemble. Veuillez vous conformer aux lois et réglementations locales en matière d'éclairage.



Dépannage

Veillez lire attentivement « Maintenance » et « Spécifications de maintenance » avant la maintenance, veuillez vous référer aux « Paramètres techniques » pour les données de maintenance.

Le moteur ne démarre pas.....	63
Le voyant est allumé ou clignote	64
Crevaison.....	65
Démonter le pneu.....	66
Panne électrique.....	70

Le moteur ne démarre pas

Le démarreur tourne, mais le moteur ne démarre pas

Le moteur ne démarre pas

Vérifiez les éléments suivants :

- Assurez-vous d'utiliser la séquence de démarrage correcte du moteur.
- Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir.
- Vérifiez si la tension de la batterie est trop basse.
- Assurez-vous que le commutateur de coupure de flammes de la béquille latérale et le capteur d'inclinaison latérale fonctionnent correctement.

Le démarreur ne fonctionne pas

Vérifiez les éléments suivants :




- Confirmez que la séquence de démarrage du moteur est correcte.
- Assurez-vous que le commutateur d'arrêt du moteur est en position de fonctionnement.
- Vérifiez la tension de la batterie, les fusibles grillés et les connexions de batterie lâches. Si le problème persiste, faites réparer le véhicule par un atelier de réparation Kove agréé.

Attention

- Continuer à conduire alors que le moteur surchauffe peut sérieusement endommager le moteur.
- Le moteur fonctionne à haute vitesse en position neutre pendant une longue période, ce qui peut déclencher l'alarme de température de l'eau trop élevée.

Surchauffe (témoin d'alarme de température d'eau allumé)



Si le moteur surchauffe avec l'indicateur d'alarme de température de l'eau allumé et que la vitesse est faible, veuillez déplacer la moto sur le côté de la route en toute sécurité et prendre les mesures suivantes :

1. Éteignez le moteur avec le commutateur d'allumage et tournez-le en position "  " (marche).
2. Vérifiez si le ventilateur du radiateur fonctionne normalement, puis éteignez le commutateur d'allumage en position "  " (arrêt).
 - Si le ventilateur ne fonctionne pas : Ne démarrez pas le moteur et amenez votre moto chez un atelier de réparation Kove.
 - Si le ventilateur fonctionne : Laissez le commutateur d'allumage en position "  " (arrêt) et attendez que le moteur refroidisse.
3. Après le refroidissement du moteur, vérifiez s'il y a une fuite au niveau du tuyau du radiateur.
 - **S'il y a une fuite** : Ne démarrez pas le moteur, transportez votre moto chez un atelier de réparation Kove pour l'entretien.
4. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir et ajoutez-en si nécessaire.
5. Si tous les contrôles de 1 à 4 sont normaux, vous pouvez reprendre la conduite, mais restez attentif aux indicateurs.

Le voyant est allumé ou clignote



Indicateur de défaut ABS (système de freinage antiblocage)

Si l'un des éléments suivants apparaît sur l'indicateur de défaut ABS, cela signifie que votre système ABS est défectueux et la fonction de freinage d'urgence ne pourra pas fournir la fonction de freinage antiblocage. Veuillez le remettre à l'atelier de réparation Kove dès que possible.

- L'indicateur de défaut ABS est allumé de manière continue ou clignote pendant la conduite.
- Lorsque le commutateur d'allumage passe de la position "  " (arrêt) à la position "  " (marche), l'indicateur ne s'allume pas.
- La vitesse est supérieure à 5 km/h, l'indicateur ne s'éteint pas.

L'indicateur de dysfonctionnement ABS peut clignoter ou rester allumé lorsque le système rencontre les problèmes:

- Tournez les roues avant individuellement.
- Tournez les roues arrière individuellement.
- Les roues arrière glissent.
- Lorsque vous conduisez sur des surfaces spéciales.

Le système peut être réinitialisé en tournant le commutateur d'allumage en position "  " (arrêt), puis en position "  " (marche).

Indicateur de défaut EFI

Si l'indicateur de défaut EFI s'allume pendant la conduite, il peut y avoir un problème sérieux avec votre système EFI (Injection électronique de carburant). Veuillez ralentir et remettre votre véhicule à l'atelier de réparation Kove dès que possible pour l'entretien.

Crevaision

Réparer des pneus ou retirer des roues nécessite des outils spéciaux et de l'expertise, et nous recommandons de confier de telles réparations à un atelier de réparation KOVE. Si vous avez effectué une réparation d'urgence de pneu, assurez-vous de vous rendre à un atelier de réparation spécialisé KOVE pour vérifier ou remplacer le pneu.

Réparation et remplacement des chambres à air

Si un pneu est perforé ou endommagé, remplacez-le plutôt que de le réparer. Les pneus réparés, qui ne fonctionnent pas aussi bien que les nouveaux, peuvent se déchirer pendant la conduite. Remplacer un pneu nécessite des outils spéciaux et de l'expertise, et nous vous recommandons de confier ce type de réparation à un atelier de réparation Kove.

**ATTENTION**

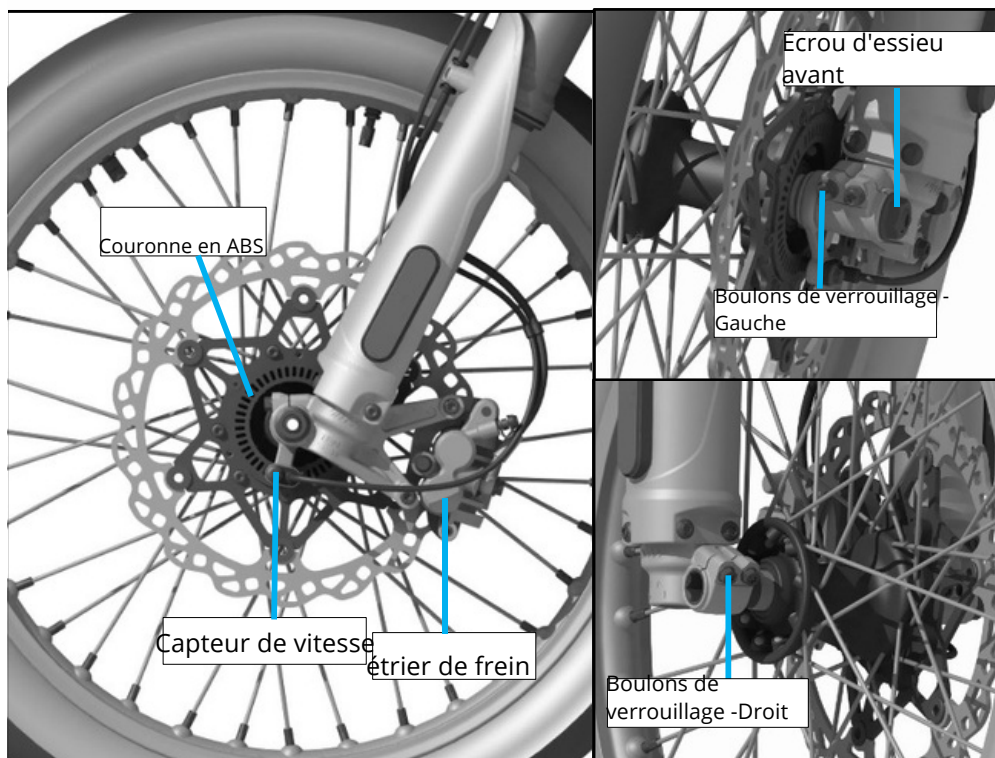
Avertissement

- Conduire une moto avec des pneus temporairement réparés est dangereux, et si la réparation temporaire échoue, un accident peut se produire, entraînant des blessures graves ou la mort.
- Si vous devez conduire une moto avec des pneus temporairement réparés, veuillez conduire avec précaution et lentement, ne dépassant pas 50 km/h, jusqu'à ce que de nouveaux pneus soient installés.

Démonter le pneu

Roue avant

Si vous devez retirer la roue pour réparer le pneu, suivez ces étapes, en prenant soin de ne pas endommager le capteur de vitesse de roue et la couronne dentée ABS lorsque vous retirez et installez la roue.



Démontage:

1. Stabilisez fermement votre moto avec un support de maintenance ou une grue et soulevez les roues avant du sol.
2. Retirez l'étrier de frein gauche.
 - Supportez l'ensemble de l'étrier de frein, ne suspendez pas le tuyau de frein et ne tordez pas le tuyau de frein.
 - Évitez de faire entrer de l'huile lubrifiante, de l'huile ou de la saleté sur les disques ou les plaquettes.
 - Lorsque les étriers de frein sont retirés, ne tirez pas sur le levier de frein.
 - Faites attention à ne pas rayer les roues lors du retrait des étriers de frein.
3. Desserrez les boulons de verrouillage de l'axe avant des côtés gauche et droit et les écrous de l'axe avant.
4. Retirez l'axe avant et la roue avant.

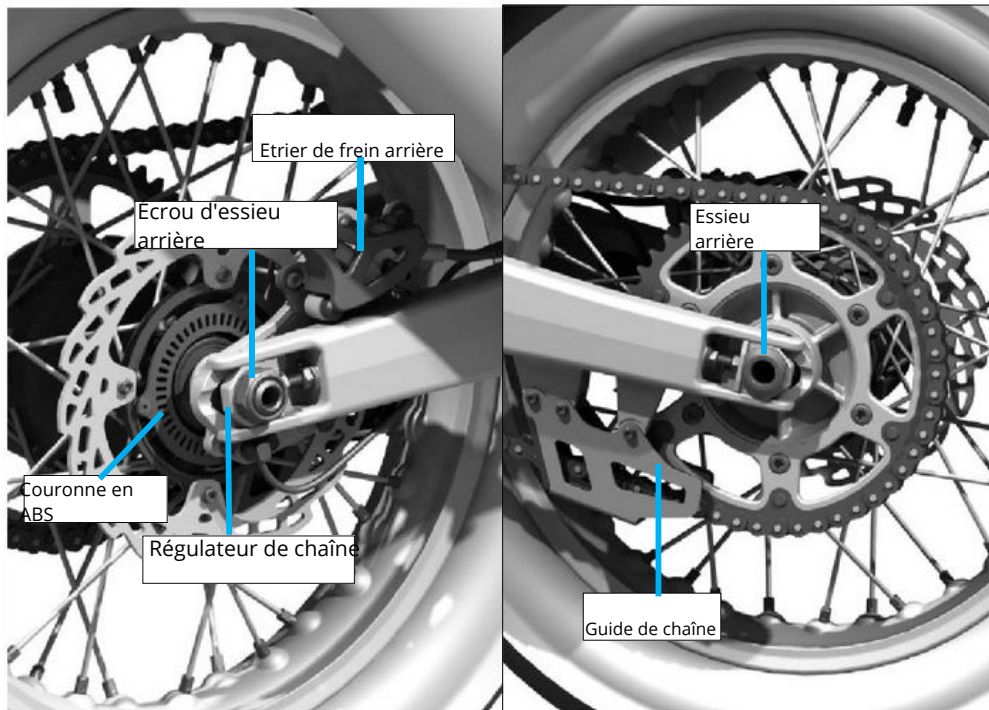
Installation

1. Placez la roue avant au milieu de l'amortisseur avant, insérez la douille de roue avant (gauche) dans le trou de montage gauche de la roue avant, et le disque de frein s'enclenche dans l'étrier de frein.
 2. Passez l'axe avant légèrement lubrifié à travers la roue avant de droite à gauche, serrez l'écrou de l'axe avant, puis installez le boulon de verrouillage de l'axe avant. (Axe avant M16, couple : 88 Nm ; Boulon de verrouillage de l'axe avant M8, couple : 22 Nm)
 3. Installez les étriers de frein et serrez les boulons. (Couple : 32 Nm)
 - Pour éviter que les étriers de frein ne rayent les roues lors de l'installation, utilisez de nouveaux boulons de montage lors de l'installation des étriers de frein.
 4. Placez les roues avant sur le sol.
 5. Actionnez la poignée de frein plusieurs fois, puis secouez la fourche de haut en bas plusieurs fois.
 6. Soulevez de nouveau la roue avant du sol, et après avoir relâché la poignée de frein, vérifiez que la roue tourne librement.
- Si une clé dynamométrique n'est pas utilisée lors de l'installation, veuillez l'apporter dès que possible à l'atelier de réparation Kove, une installation incorrecte entraînera une détérioration des performances de freinage.

Attention

- Lors de l'installation des roues ou des étriers, pour éviter de les rayer, veuillez installer les disques entre les plaquettes de frein avec précaution, un disque endommagé affectera l'effet de freinage.
- Lors de l'installation de la roue avant, l'axe avant doit d'abord être serré, suivi du serrage des boulons de verrouillage des côtés gauche et droit de l'axe avant, et l'ordre des deux ne peut pas être inversé.

Roue arrière



Démontage

1. Stationnez votre moto sur une surface solide et plane.
2. Stabilisez fermement votre moto avec des supports latéraux ou des supports de maintenance et soulevez les roues arrière du sol.
3. Retirez l'étrier de frein gauche.
 - Supportez l'ensemble de l'étrier de frein, ne suspendez pas le tuyau de frein et ne tordez pas le tuyau de frein.
 - Évitez de faire entrer de l'huile lubrifiante, de l'huile ou de la saleté sur les disques ou les plaquettes.
 - N'actionnez pas la pédale de frein lorsque l'étrier de frein est retiré.
 - Faites attention à ne pas rayer les roues lors du retrait des étriers de frein.
4. Retirez l'écrou de l'axe arrière, l'écrou de réglage de la tension de la chaîne et le tendeur de chaîne.
5. Sortez l'axe de la roue arrière sur une certaine longueur afin que la roue arrière puisse se déplacer vers l'avant et retirez la chaîne du pignon arrière.
6. Tenez la roue arrière et retirez l'axe de la roue arrière et la roue arrière.

Installation

Installez les roues arrière dans l'ordre inverse du démontage, en évitant que les étriers de frein ne rayent les roues pendant l'installation.

1. Vérifiez si le roulement de la roue arrière est endommagé ou usé. Si le roulement est endommagé ou usé, il est nécessaire de remplacer le roulement de l'axe de la roue arrière et d'appliquer de l'huile lubrifiante sur le roulement.
2. Nettoyez les axes et appliquez un peu de graisse.
3. Le disque de frein s'enclenche dans l'étrier de frein.
4. Installez la roue arrière, insérez l'axe de la roue arrière et le tendeur de chaîne.
5. Attachez la chaîne et ajustez le jeu de la chaîne.
6. Serrez l'écrou de l'axe arrière et l'écrou de réglage élastique de la chaîne.
7. Placez la roue arrière sur le sol et vérifiez si la roue tourne librement.

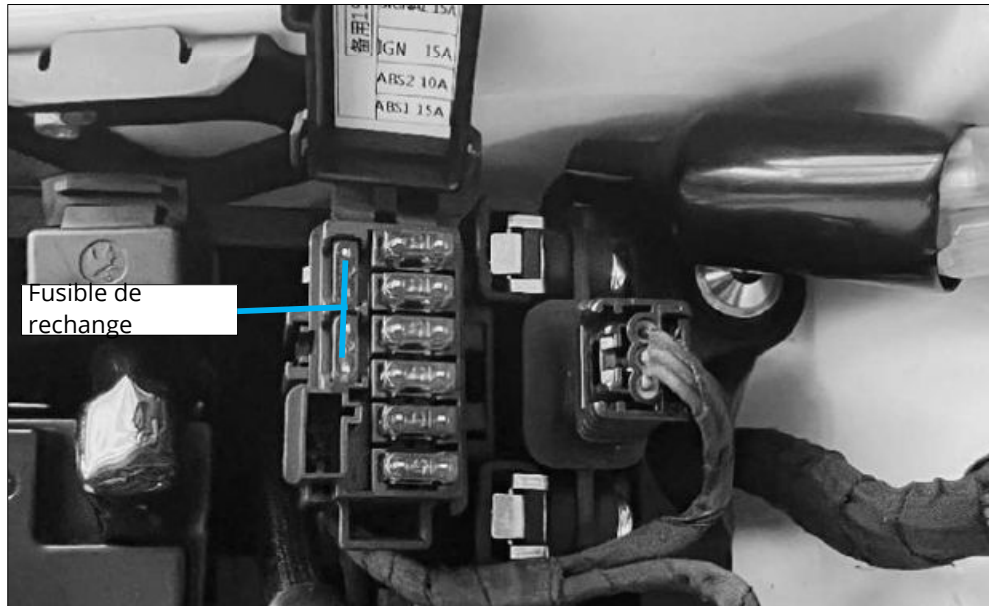
Si une clé dynamométrique n'est pas utilisée lors de l'installation, veuillez l'apporter dès que possible à l'atelier de réparation Kove, une installation incorrecte entraînera une détérioration des performances de freinage.

Attention

- Lorsque vous fixez des roues ou des étriers à leur place, installez soigneusement les disques entre les plaquettes pour éviter les rayures.

Panne électrique

Le fusible est grillé



La batterie est morte

Veillez charger la batterie avec un chargeur spécial pour batteries lithium de moto et retirez la batterie de la moto avant de la charger. Si la batterie ne se recharge toujours pas après la charge, veuillez contacter l'atelier de réparation spécialisé Kove.

Remplacement du fusible

1. Retirez le coussin de siège.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles, retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé. S'il est grillé, assurez-vous de le remplacer par un fusible de recharge de la même spécification.
3. Refermez le couvercle de la boîte à fusibles et installez le coussin de siège.

Attention

- Il est interdit de charger avec un chargeur de batterie de voiture ou un chargeur de batterie au plomb de moto, car cela pourrait endommager la batterie, voire provoquer un incendie.
- Avant de manipuler le fusible, reportez-vous à « Vérification et remplacement du fusible ».

Informations associées

Clé.....	72
Jauges, commandes et autres fonctionnalités.....	73
Entretien des motos.....	74
Stockage des motos.....	77
Transports des motos.....	77
Vous et l'environnement.....	78
Numéro de cadre, numéro de moteur et plaque signalétique.....	79
Convertisseur catalytiques.....	80

Clé

La clé de contact



La moto dispose de deux clés de contact qui servent à démarrer le moteur.

- Ne pliez pas la clé et ne la soumettez pas à une pression excessive.
- Évitez l'exposition prolongée au soleil ou aux températures élevées.
- Ne pas broyer, perforer ou modifier sa forme de quelque manière que ce soit.



Attention

- Afin d'éviter toute perte, veuillez prendre bien soin de vos clés et en faire une copie immédiatement si vous craignez de les perdre.

Jauges, commandes et autres fonctionnalités

Contacteur d'allumage, interrupteur d'extinction du moteur

Interrupteur d'allumage :

1. Lorsque vous vous garez, veuillez régler l'interrupteur d'allumage sur la position "  " ou "  " pour éviter une perte inutile de la batterie, ce qui entraînerait une perte excessive de puissance de la batterie et l'empêcherait de démarrer.
2. En conduisant, ne tournez pas la clé.

Interrupteur d'arrêt du moteur :

N'utilisez pas l'interrupteur d'arrêt du moteur sauf en cas d'urgence. Le faire pendant la conduite peut provoquer l'arrêt soudain du moteur, rendant la conduite dangereuse.

Compteur kilométrique, chronomètre (kilométrage sous-total)

Compteur kilométrique :

Lorsque la lecture dépasse 999 999, l'affichage se bloque à 999 999.

Chronomètre :

Lorsque la lecture du compteur dépasse 999,9, elle est automatiquement effacée.

Entretien des motos

Un nettoyage et un polissage fréquents garantissent une longue durée de vie de la moto, et une moto propre est plus susceptible de détecter les défaillances potentielles, en particulier en notant que l'eau de mer antigel et le sel répandus sur la route accéléreront la formation de corrosion. Il est important de nettoyer soigneusement la moto après avoir conduit le long de la côte ou sur les routes traitées mentionnées ci-dessus.

Nettoyage :

Attendez que le moteur, le pot d'échappement, les freins et autres parties chaudes refroidissent avant de nettoyer.

1. Rincez abondamment la moto avec de l'eau à basse pression pour éliminer la saleté lâche.
2. Si nécessaire, utilisez une éponge ou une serviette douce trempée dans un détergent souple pour éliminer la saleté.
3. Rincez abondamment la moto avec suffisamment d'eau propre et séchez-la avec un chiffon propre et doux.
4. Après avoir séché la moto, lubrifiez les pièces mobiles pour vous assurer qu'aucune huile lubrifiante ne se renverse sur les freins ou les pneus ; les disques de frein, plaquettes de frein, tambours de frein et garnitures de frein contaminés par l'huile auront une performance de freinage considérablement réduite et peuvent causer des accidents.
5. Après le lavage et le séchage de la moto, lubrifiez immédiatement la chaîne de transmission.
6. La cire peut prévenir la corrosion. Évitez les produits contenant des détachants puissants ou des solvants chimiques qui peuvent endommager les parties métalliques, la peinture et les pièces en plastique des motos ; n'appliquez pas de cire sur les pneus et les freins. Si votre moto a des parties avec de la peinture mate, n'appliquez pas de cire sur ces parties peintes en mat.

Précautions de nettoyage:

- N'utilisez pas de pistolets à eau haute pression :

Les pistolets à eau haute pression peuvent endommager des pièces mobiles et électriques au-delà de toute réparation. L'humidité de l'admission d'air peut être aspirée dans le corps de papillon ou dans le filtre à air.

- N'utilisez pas d'eau pour rincer directement le pot d'échappement :

L'intrusion d'eau dans le pot d'échappement peut empêcher le démarrage du pot d'échappement et provoquer la rouille du pot d'échappement.

- Séchage des freins :

L'eau réduira les performances de freinage. Après le nettoyage, vous devriez utiliser intermittent les freins à basse vitesse, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein, et utiliser la chaleur générée par le frottement des freins pour sécher l'eau jusqu'à ce que l'efficacité de freinage soit rétablie.

- Ne rincez pas directement sous le coussin de siège avec de l'eau :

L'intrusion d'eau dans le compartiment sous le siège peut endommager vos documents et autres articles.

- Ne rincez pas directement la zone près du phare avec de l'eau :

Après le lavage ou lors de déplacements sous la pluie, la lentille interne du phare peut temporairement s'embuer, ce qui n'affectera pas la fonction du phare. Cependant, si vous remarquez une grande quantité d'eau ou de glace s'accumulant dans la lentille, veuillez le signaler à un atelier de réparation KOVE pour inspection.

- Ne cirez pas et ne polissez pas la peinture mate :

Nettoyez la finition mate avec beaucoup d'eau et un détergent doux, puis séchez-la avec un chiffon doux et propre.

Composants en aluminium

L'aluminium peut être corrodé après un contact avec de la saleté, de la boue ou du sel. Nettoyez régulièrement les pièces en aluminium et suivez ces directives pour éviter les rayures :

- N'utilisez pas de brosses rigides, de boules de laine d'acier ou d'autres produits de nettoyage abrasifs.
- N'entrez pas en contact avec des bordures ou ne les éraflures pas.

Panneau

Suivez ces directives pour éviter les rayures et les dommages :

- Lavez délicatement avec une éponge et suffisamment d'eau.
- Nettoyez avec un détergent dilué et rincez abondamment avec beaucoup d'eau pour éliminer la saleté tenace.
- Évitez tout contact avec des liquides corrosifs tels que l'essence et le liquide de frein sur le tableau de bord et l'abat-jour.

Pièces mobiles

L'huile antirouille peut efficacement prévenir la rouille mécanique. Lors du lavage de la moto ou lors de fortes pluies, vous pouvez appliquer de l'huile antirouille sur les pièces mobiles de la moto, telles que l'arbre de sortie du moteur, les câbles de fermeture, les supports latéraux, les leviers de vitesses, etc.

Silencieux

L'échappement est en acier inoxydable, mais il peut tout de même devenir sale à cause de la boue ou de la poussière. Vous pouvez le nettoyer avec une éponge humide trempée dans du détergent, puis le rincer soigneusement à l'eau propre et le sécher avec du suède ou une serviette douce. Si nécessaire, les marques de brûlure peuvent être éliminées avec des composés disponibles dans le commerce ayant une texture fine, puis rincées de la même manière que la boue et la poussière. Si le pot d'échappement a été peint, utilisez un détachant neutre pour nettoyer la peinture du tuyau d'échappement et du pot d'échappement. Si vous n'êtes pas sûr que le pot d'échappement ait été peint, contactez le magasin de réparation Kove.

Attention

- Bien que le silencieux soit en acier inoxydable, il peut aussi rouiller. Une fois trouvé, éliminez immédiatement toutes les traces et saletés.

Stockage des motos

Si vous laissez votre moto à l'extérieur, vous devriez envisager d'utiliser une housse intégrale pour moto. Si vous ne conduisez pas pendant une longue période, suivez ces directives :

1. Lavez la moto et cirez toutes les surfaces peintes (sauf la peinture mate) et appliquez de l'huile antirouille sur toutes les pièces chromées.
2. Lubrifiez la chaîne d'entraînement.
3. Placez la moto sur un support d'entretien et soulevez-la avec un bloc de bois de manière à ce que les deux pneus soient hors du sol en même temps.
4. Après la pluie, retirez la housse et laissez la moto sécher.
5. Retirez la batterie pour éviter la décharge.
6. Chargez complètement la batterie et placez-la dans un endroit frais et ventilé. Si vous laissez la batterie en place, débranchez la borne négative pour éviter la décharge. Avant de réutiliser la moto stockée, vérifiez tous les éléments nécessaires au cycle d'entretien.

Transport des motos

Si votre moto doit être transportée, vous devriez utiliser une remorque pour moto, un camion plateau chargé de rampes ou de plates-formes de levage, et des sangles pour moto. Ne jamais essayer de traîner une moto avec ses roues au sol.

Attention

- Le remorquage d'une moto peut sérieusement endommager le matériel.

Vous et l'environnement

Posséder et conduire une moto est agréable, mais vous devez faire votre devoir de protection de l'environnement.

Choisissez le bon détergent

Utilisez des détachants biodégradables lors du lavage des motos et évitez les pulvérisations contenant des chlorofluorocarbones (CFC), car cela détruit la couche protectrice de l'atmosphère (la couche d'ozone).

Le recyclage des déchets

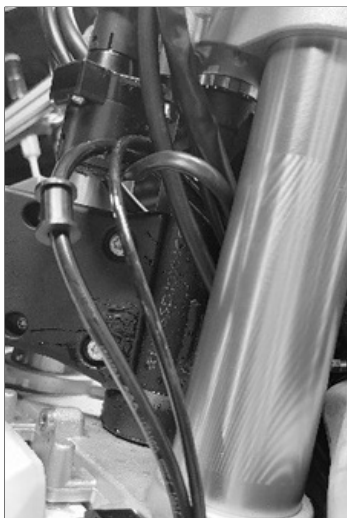
Séparez l'huile moteur et les autres déchets toxiques dans des contenants approuvés et envoyez-les à un centre de recyclage. Appelez le bureau local des affaires publiques nationales ou des services environnementaux pour trouver un centre de recyclage dans votre région, ainsi que des instructions sur la manière de disposer des déchets non recyclables. Ne déversez pas l'huile moteur usagée dans les poubelles, les égouts ou le sol, car l'huile usagée, l'essence, le liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage contiennent des substances toxiques qui peuvent nuire aux travailleurs du nettoyage, contaminer l'eau potable, les lacs, les rivières et la mer.

Numéro de cadre, numéro de moteur, plaque signalétique

Le numéro de châssis et le numéro de moteur sont nécessaires pour l'immatriculation de la moto. Ces numéros sont uniques et servent à identifier votre moto. Ils peuvent également être requis lors de la commande de pièces de rechange. Veuillez conserver ces numéros et les garder dans un endroit sûr.

Numéro de cadre

Le numéro du cadre est gravé sur le côté gauche de la contremarche du cadre



Numéro de moteur

Le numéro du moteur est gravé sur le côté gauche du bloc moteur



Plaque signalétique

La plaque signalétique est apposée sur le devant du tube diagonal devant le cadre



Convertisseurs catalytiques

La moto est équipée d'un convertisseur catalytique à trois voies. Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux en tant que catalyseurs de réactions chimiques à haute température pour convertir les hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) dans les gaz d'échappement en un mélange conforme à la réglementation.

Un convertisseur catalytique défectueux peut polluer l'air et dégrader les performances de votre moteur, alors assurez-vous d'utiliser des pièces d'origine KOVE lors du remplacement. Suivez ces directives pour protéger le convertisseur catalytique de votre moto :

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb, car le carburant au plomb peut endommager le convertisseur catalytique.
- Maintenez le moteur en bon état de fonctionnement.
- Si le moteur ne démarre pas, fait des retours de flamme, cale ou présente d'autres problèmes de fonctionnement, arrêtez immédiatement la conduite, éteignez le moteur et remettez la moto à l'atelier spécialisé Kove Motorcycle pour l'entretien.

Spécifications techniques

Spécifications liées aux motos.....	82
Force de serrage des boulons.....	84
couple de serrage du cadre.....	85

Spécifications liées à la moto.-1

modèle	KY450	Modèle de moteur	Z194YMQ
Longueur(mm)	2190	Alésage(mm)x Course (mm)	94.5x64.0
Largeur(mm)	805	Ratio de compression	12.5:1
Hauteur(mm)	1420	Puissance maximale nette(KW/rpm)	31.0/8500
Empattement(mm)	1475	Couple maximal(N.m/rpm)	35.0/6500
Poids à vide(kg)	155	Régime au ralenti(tr/min)	2000±150
Précharge(kg):	75	Volume de travail du cylindre(ml)	449
Pneu avant	90/90-21 M/C 54R	Bougie d'allumage	CR8E
Pneu arrière	140/80-18 M/C 70R	Écartement de la bougie d'allumage(mm)	0.7-0.8
Vitesse maximale (km/h)	170	Jeu de soupape(mm)	Soupape d'admission: 0.10-0.15
			Soupape d'échappement: 0.15-0.20

Spécifications liées à la moto.-2

Capacité d'huile de lubrification (L):	1,8 (Note : 1,6 L lors du remplacement du filtre à huile fin, 1,8 L lors du démontage et du remontage du moteur)	Fusible principal	30A
Capacité de carburant (L)	14	Phare	LED
Rapport de la première vitesse	2,286	Feu de position avant	LED
Première vitesse	2,357	Feu de position arrière/feu stop	LED
Deuxième vitesse	1,824	Clignotant avant	LED
Troisième vitesse	1,474	Clignotant arrière	LED
Quatrième vitesse	1,181	Témoin de point mort	LED
Cinquième vitesse	1,000	Feu de plaque d'immatriculation arrière	LED
Sixième vitesse	0,846	Clignotant	LED
Rapport final	3,769	Indicateur de jauge	LED
Batterie	12V 4Ah (batterie au lithium)	Méthode d'allumage	Allumage par contrôle ECU

Spécifications de couple.

Type de fixation	Couple (N·m)
---	---
Boulons et écrous de 5 mm	6
Vis de 6 mm	8
Boulons et écrous de 6 mm	12
Boulons à bride de 6 mm (tête de 8 mm : petite bride)	10
Boulons et écrous de 8 mm	22
Boulons à bride de 6 mm (tête de 8 mm : grande bride)	12
Boulons et écrous de 10 mm	60
Boulons à bride de 6 mm (tête de 10 mm) et écrous	12
Boulons et écrous de 12 mm	80
Boulons et écrous de 8 mm	22
Vis de 5 mm	5
/	/

Attention

- En plus du couple spécifié, ce véhicule adopte les valeurs de couple standard indiquées dans le tableau ci-dessus.

Couple de serrage

Position d'Assemblage	Diamètre du Filetage (mm)	Couple de Serrage (N·m)	Remarque
Clou auto-taraudeur pour la connexion de la plaque de pression de la conduite de liquide de frein avant et la garniture de l'amortisseur avant	ST4.8	1	-
Clous auto-taraudeurs pour la connexion du revêtement de garde-boue arrière et de la section arrière du garde-boue arrière	ST4.8	1	-
Clous auto-taraudeurs pour la connexion de la prise OBD et du support électrique	M4.2	1	-
Vis pour le couvercle inférieur de la section arrière du garde-boue arrière et la fixation de la pièce arrière	M5	3	-
Vis pour le couvercle inférieur de la section arrière du garde-boue arrière et la section arrière du garde-boue arrière	M5	3	-
Vis à tête fraisée à douille pour la plaque de montage du réservoir de carburant et les connexions arrière gauche et droite du réservoir de carburant	M5	5	-
Vis à tête fraisée à douille pour la plaque de montage du capteur de niveau d'huile et le réservoir de carburant gauche	M5	5	-
Vis à tête fraisée à douille pour la pompe à huile et le réservoir d'huile	M5	5	-
Vis à tête fraisée à douille pour la fixation du compteur et du support de carénage	M5	4	-
Vis à tête fraisée à douille pour le feu de position et la trappe arrière	M5	4	-
Vis à tête fraisée à douille pour la connexion du feu arrière et de la trappe arrière	M5	4	-
Boulon hexagonal interne pour la trappe arrière et le réservoir arrière	M5	4	-
Boulon hexagonal interne pour le pare-brise avant et la garniture avant du réservoir	M5	4	-
Vis à tête cylindrique à six pans creux pour la bague d'engrenage avant et la jante de roue avant	M5	5	Colle pour filetage
Vis à tête cylindrique croisée pour le collier de serrage du tuyau de frein arrière et la connexion de la fourche plate	M5	5	-
Boulon hexagonal interne pour la pince de fil de faisceau arrière et le réservoir arrière	M5	4	-
Vis à tête cylindrique à six pans creux pour la bague d'engrenage arrière et la jante de roue arrière	M5	5	Colle pour filetage
Vis à tête cylindrique croisée pour le support de montage du filtre à carburant et le réservoir de carburant	M5	4	-

Position d'Assemblage	Diamètre du Filetage (mm)	Couple de Serrage (N·m)	Remarque
Vis hexagonales pour le levier du support de phare et le support de phare	M5	4	-
Vis à tête fraisée croisée pour la fixation du capteur d'inclinaison latérale et du support électrique	M5	5	-
Vis à tête fraisée croisée pour la connexion de l'ECU et du réservoir de carburant arrière	M5	4	-
Vis à tête hexagonale fraisée pour le verrouillage du coussin de siège et du réservoir de carburant arrière	M6	8	-
Vis à tête cylindrique hexagonale pour la garniture d'amortisseur avant et la fixation de l'amortisseur avant	M6	5	-
Vis à tête fraisée croisée pour le garde-chaîne et la fourche plate	M6	8	-
Vis à tête cylindrique hexagonale pour le maître-cylindre de frein arrière et le cadre	M6	8	-
Vis à tête cylindrique à six pans creux pour la plaque de protection du réservoir arrière et la connexion au réservoir arrière	M6	8	-
Boulons à six pans internes pour le support électrique et le support de renforcement du réservoir	M6	12	-
Boulons à six pans internes pour le support électrique et le réservoir arrière	M6	8	-
Boulons à six pans internes pour la garniture de phare et les supports de montage de phare	M6	8	-
Boulons à six pans internes pour la garniture de phare et les supports de montage de phare	M6	8	-
Boulons à six pans internes pour le commutateur d'arrêt de côté et la connexion du support latéral	M6	8	-
Boulons à six pans internes pour les réservoirs de carburant avant gauche et droit aux supports de montage de réservoir	M8	22	-
Boulons à six pans internes à l'avant des réservoirs de carburant avant gauche et droit pour la fixation au cadre	M8	22	-
Boulons à six pans internes pour le verrouillage d'allumage à la plaque de couplage supérieure	M8	22	-
Boulons à six pans internes pour les supports de couvercle de culasse gauche et droit	M5	5	-
Boulons pour la suppression de la grille de refroidissement à l'huile et la connexion du bouclier inférieur	M5	5	-

Position d'Assemblage	Diamètre du Filet (mm)	Couple de Serrage (N·m)	Remarque
Vis hexagonale pour levier de support de phare et support de phare	M5	4	
Vis taraudeuse à empreinte cruciforme pour fixation du capteur d'inclinaison et support électrique	M5	5	
Vis taraudeuse à empreinte cruciforme pour connexion de l'ECU et raccordement du réservoir de carburant arrière	M5	4	
Vis à tête fraisée hexagonale pour verrouillage du coussin de siège et réservoir de carburant arrière	M6	8	
Vis à tête cylindrique à six pans creux pour garniture de l'amortisseur avant et fixation de l'amortisseur avant	M6	5	
Vis taraudeuse à empreinte cruciforme pour garde-chaîne et fourche plate	M6	8	
Vis à tête cylindrique à six pans creux pour maître-cylindre de frein arrière et cadre	M6	8	
Vis à tête fraisée à six pans creux interne pour plaque de protection du réservoir de carburant arrière à la connexion du réservoir de carburant arrière	M6	8	
Boulons à six pans creux internes pour support électrique et support de renforcement du réservoir	M6	12	
Boulons à six pans creux internes pour support électrique et réservoir de carburant arrière	M6	8	
Vis à six pans creux internes à étape pour garniture de phare et supports de montage de phare	M6	8	
Vis à six pans creux internes à tête cylindrique à étape pour garniture de phare et supports de montage de phare	M6	8	
Vis à six pans creux internes à tête cylindrique pour interrupteur d'arrêt latéral et connexion du support latéral	M6	8	
Boulons à six pans creux internes pour réservoirs de carburant avant gauche et droit aux supports de montage de réservoir	M8	22	
Vis à tête cylindrique à six pans creux pour fixation avant des réservoirs de carburant gauche et droit au cadre	M8	22	
Vis à tête cylindrique à six pans creux pour serrure d'allumage à la plaque de couplage supérieure	M8	22	
Boulons à six pans creux internes pour support de couvercle de tête gauche et droite	M5	5	
Boulons hexagonaux pour suppression de treillis refroidi à l'huile et connexion de bouclier inférieur	M5	5	

Position d'Assemblage	Diamètre du Filet (mm)	Couple de Serrage (N·m)	Remarque
Boulons à six pans creux internes pour suppression de treillis du radiateur et radiateur	M5	5	
Boulons à six pans creux internes pour supports de montage de bouclier et réservoirs de carburant avant gauche et droit	M5	5	
Boulon à six pans creux interne pour pédale de frein arrière et bras de levier de frein arrière	M5	3	Colle pour filetage
Boulons à six pans creux internes pour phare et support de montage de phare	M5	5	
Boulons à six pans creux internes pour support de crochet de support latéral et réservoir de carburant arrière	M5	5	
Boulons à six pans creux internes pour maître-cylindre de frein avant et guidon	M6	10	
Boulons à six pans creux internes pour refroidisseur d'huile et connexion de cadre	M6	12	
Boulons hexagonaux pour couvercle de petit pignon et connexion moteur	M6	8	
Boulons à six pans creux internes pour support de montage de silencieux et réservoir de carburant arrière	M6	10	
Boulons à six pans creux internes pour garde inférieure et cadre	M6	12	
Boulons à six pans creux internes pour support de couvercle de tête et support de phare	M6	12	
Boulons à six pans creux internes pour connexion du régulateur au support électrique	M6	10	
Boulons à six pans creux internes pour connexion du radiateur au cadre	M6	12	
Boulons à six pans creux internes pour pince de tuyau de liquide de frein avant et plaque de connexion inférieure	M6	10	
Boulons à six pans creux internes pour disque de frein avant et moyeu avant	M6	12	Colle pour filetage
Boulons à six pans creux internes pour garde-boue avant et connexion à la plaque de couplage inférieure	M6	8	
Boulon à six pans creux interne pour montage de capteur ABS avant	M6	10	
Boulon à six pans creux avec bride interne pour capuchon d'injecteur et papillon	M6	8	
Boulons pour montage de poignée d'embrayage	M6	10	
Boulons à six pans creux internes pour klaxon et connexion au cadre	M6	12	

Position d'Assemblage	Diamètre du Filet (mm)	Couple de Serrage (N·m)	Remarque
Boulons à six pans creux internes pour filtre à air et cadre	M6	12	
Boulons à six pans creux internes pour support inférieur du réservoir de carburant arrière et connexion au réservoir de carburant arrière	M6	10	
Boulons à six pans creux internes pour support de renfort du réservoir de carburant arrière et connexion au réservoir de carburant arrière	M6	10	
Boulon à six pans creux interne pour garniture de l'étrier de frein arrière et étrier de frein arrière	M6	10	
Boulons à six pans creux internes pour disque de frein arrière et jante	M6	12	Colle pour filetage
Vis à tête cylindrique à six pans creux en fleur pour protection arrière contre l'eau et réservoir de carburant arrière	M6	10	
Boulon à face de bride hexagonale pour support de capteur ABS arrière et support d'étrier arrière	M6	12	
Boulon à six pans creux interne pour capteur ABS arrière et support	M6	8	
Boulons à six pans creux internes pour guide de chaîne et fourche plate	M6	10	
Boulons à six pans creux internes pour support de phare et module de phare	M6	12	
Boulons à six pans creux internes pour sélecteur et moteur	M6	12	
Boulons à six pans creux internes pour ABS et support ABS	M6	12	
Boulons à six pans creux internes pour support de couvercle de tête gauche et droite et cadre	M8	22	Colle pour filetage
Boulons hexagonaux pour réglage de chaîne gauche et droite	M8	10	
Boulons à six pans creux internes pour silencieux et cadre	M8	22	
Boulons à six pans creux internes pour la section arrière du silencieux et le support	M8	22	
Boulons à six pans creux internes pour plaque de connexion inférieure et amortisseur	M8	22	
Boulons de montage de sac de queue pour hayon arrière, section arrière de garde-boue arrière et réservoir de carburant arrière	M8	22	
Boulons à six pans creux internes pour plaque de suspension supérieure et cadre	M8	35	
Boulons hexagonaux pour plaque de connexion supérieure et amortisseur	M8	22	

Position d'assemblage	Diamètre du filetage (mm)	Couple de serrage (N·m)	Remarque
Boulons hexagonaux avec motif hexagonal interne pour la connexion des supports supérieur et inférieur	M8	22	
Boulon hexagonal interne pour l'étrier de frein avant et l'amortisseur avant	M8	32	
Boulons hexagonaux internes pour l'amortisseur avant et l'essieu avant	M8	22	
Boulons hexagonaux internes pour l'amortisseur avant et l'essieu avant	M8	22	
Boulons de montage arrière du réservoir pour le réservoir arrière et le châssis	M8	22	
Boulons hexagonaux pour la section arrière du garde-boue arrière et du réservoir arrière	M8	22	
Boulons hexagonaux internes pour la plaque de suspension avant du moteur et le support de montage du réservoir	M8	15	
Boulons hexagonaux internes pour la plaque de suspension avant du moteur et le châssis	M8	22	
Boulons de pignon de guidage reliant le pignon de guidage à la potence en forme de U	M8	22	
Boulon hexagonal pour le capteur de niveau d'huile et la plaque de montage	M10	22	
Boulons hexagonaux internes pour la connexion de la baie inférieure et de la plaque de connexion supérieure	M10	35	
Boulons à tête plate pour l'amortisseur arrière et le bras oscillant triangulaire	M10	44	
Boulons hexagonaux internes pour l'amortisseur arrière et le châssis	M10	44	
Boulons hexagonaux pour la suspension inférieure du moteur et le moteur	M10	54	
Boulons hexagonaux pour la suspension supérieure du moteur et le support	M10	60	
Boulons hexagonaux pour la suspension avant du moteur et le moteur	M10	54	
Boulons spéciaux de support latéral pour fixer le support latéral au châssis	M10	2	
Boulons hexagonaux pour la potence en U et le châssis	M10	60	
Boulons à tête plate pour la potence triangulaire et les fourches plates	M12	60	
Boulons à tête plate pour les balanciers en U et les balanciers triangulaires	M12	60	
Boulons hexagonaux pour la plaque de connexion supérieure et la colonne de direction	M14	80	

Position	Diamètre du filetage (mm)	Couple de serrage (N·m)	Remarque
Écrou hexagonal pour feu arrière et section arrière de garde-boue arrière	M5	5	
Écrou hexagonal auto-bloquant pour section arrière du silencieux et support	M8	22	
Écrou hexagonal auto-bloquant pour plaque de suspension avant du moteur et châssis	M8	26	
Écrou hexagonal auto-bloquant à face hexagonale pour la connexion de boulon de roue de guidage à la roue de guidage	M8	22	
Écrou hexagonal auto-bloquant pour amortisseur arrière et balancier delta	M10	44	
Écrou hexagonal auto-bloquant pour connexion de suspension inférieure du moteur et moteur	M10	54	
Écrou hexagonal auto-bloquant pour suspension avant du moteur et moteur	M10	54	
Écrou de l'essieu avant	M16	88	
Écrou de l'essieu avant à fourche plate	M16	88	
Écrou de l'essieu arrière	M22	128	
Écrou de réglage à 4 fentes pour la connexion de verrouillage de la colonne de direction	M25	Le premier niveau de 40 N·m, le deuxième niveau desserre de deux tours pour ajuster l'écrou après que l'écrou a été serré à 10 N·m, le troisième niveau est fixe et ne se desserre pas d'1/4 de tour.	

Spécification	Valeur
Capacité d'huile de lubrification (L)	1,8
Capacité de carburant (L)	14
Rapport de vitesse primaire	2,286
Première vitesse	2,357
Deuxième vitesse	1,824
Troisième vitesse	1,474
Quatrième vitesse	1,82
Cinquième vitesse	1,000
Sixième vitesse	0,846
Rapport de vitesse finale	3,769
Batterie	V 2 4 1 Ah
Fusible principal	83
Phares	LED
Feux de position/arrière-stop	LED
Clignotants avant	LED
Clignotants arrière	LED
Témoin de point mort	LED
Éclairage de la plaque d'immatriculation arrière	LED
Indicateur de clignotant	LED
Indicateur de jauge	LED
Méthode d'allumage	Allumage contrôlé par ECU

The logo for ZKOVE, featuring a stylized 'Z' symbol followed by the letters 'KOVE' in a bold, sans-serif font, all in white on a teal background.

ZKOVE

TIBET NEW SUMMIT MOTORCYCLE CO. , LTD

ADD:No.598, 4th airport road of industrial concentration center, southwest Airport economic developing zone, Shuang Liu district, Chengdu, Sichuan Province, China.

SERVICE HOTLINE:**023-67842884**