



Huile de fourche XTF

DESCRIPTION

L'huile de fourche XTF Bardahl est une huile hydraulique premium spécialement développée pour assurer un amortissement maximal des fourches et des amortisseurs de moto. Elle limite l'oxydation, la mousse, la formation de gomme et de vernis, le durcissement et la fuite des joints et l'usure de pièces.

LR PROBLEME

Le système hydraulique des fourches et des amortisseurs de moto est très sollicité. Le durcissement des joints peut entraîner des fuites et une contamination de l'eau, de la saleté et du sable. Cela peut certainement entraîner des dysfonctionnements.

Le moussage de l'amortisseur et de l'huile de fourche réduit les propriétés d'amortissement. L'oxydation de l'huile provoque la formation de gomme et de vernis. Ces contaminants se fixent au "piston" de l'amortisseur et à d'autres pièces vitales. L'eau et la vapeur d'eau peuvent provoquer la corrosion des pièces critiques.

LA SOLUTION

L'huile de fourche XTF Bardahl a été spécialement développée pour assurer un amortissement maximal des fourches avant et des amortisseurs tout en prolongeant la durée de vie.

- Des composants spéciaux garantissent que les joints restent souples et empêchent les fuites et la contamination par le sable, l'eau et la saleté.
- Les composants anti-mousse garantissent un minimum de mousse dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes.
- Les agents anti-oxydant réduisent la formation d'oxydation et l'accumulation de précipitations.
- Les composants anti-usure réduisent au minimum l'usure des pièces des amortisseurs, même en cas d'encrassement important.
- Les agents anti-corrosion protègent contre la formation de rouille sur les pièces sensibles de l'amortisseur.





INSTRUCTIONS

L'huile de fourche XTF Bardahl est disponible en différentes viscosités de SAE 2,5 à SAE 20. Utilisez la viscosité prescrite par le fabricant. Pour modifier les propriétés d'amortissement de l'amortisseur, la règle générale est qu'une viscosité plus faible entraîne un amortissement plus doux et une viscosité plus élevée ; un amortissement plus rigide. En raison de l'indice de viscosité élevé de cette huile, ces produits peuvent être considérés comme des huiles «multigrades».

DONNEES TECHNICO-CHIMIQUES

Test			Résultats					
SAE - Class	Méthode	Unité	2.5W	5W(20)	7.5W(20)	10W(30)	15W(30)	20W(40)
Viscosité; mm ² à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	4.1	6.2	7.0	8.0	9.4	10.8
Index de viscosité	ASTM D2270		172	160	154	148	148	150
Point éclair	ASTM D92	°C	162	175	175	175	175	175
Point de goutte	ASTM D6892	°C	-39	-39	-39	-39	-39	-36
Gravité spécifique 15/15°C	ASTM D4052	g/ml	0.876	0.875	0.875	0.875	0.875	0.870

REFERENCES

2.5W	56501	12x500ml
5W	56502	12x500ml
7.5W	56503	12x500ml
10W	56525	12x500ml
15W	56535	12x1L
20W	56545	12x1L

